



Memòria de **L'Institut per al Desenvolupament de les Comarques de l'Ebre** 2016



Generalitat de Catalunya
**Departament de Territori
i Sostenibilitat**



IDECE
Institut per al Desenvolupament
de les Comarques de l'Ebre

Memòria de **L'Institut per al Desenvolupament de les Comarques de l'Ebre** 2016



Generalitat de Catalunya
**Departament de Territori
i Sostenibilitat**



IDECE
Institut per al Desenvolupament
de les Comarques de l'Ebre

© Generalitat de Catalunya
**Institut per al Desenvolupament
de les Comarques de l'Ebre**
Pl. de Gerard Vergés, 1
43500 Tortosa

Primera edició: Desembre 2017

Fotografia portada: Mola de Catí - Mas de Barberans, Catalunya

Propietari: IDECE

Producció gràfica: Impremta Querol, S.L.

Presentació

L'Institut per al Desenvolupament de les Comarques de l'Ebre, organisme autònom de caràcter administratiu de la Generalitat adscrit al Departament de Territori i Sostenibilitat i del qual en soc el president, té com a objectiu principal el desenvolupament integral de les comarques de l'Ebre; és per això que totes les actuacions que es duen a terme van encaminades a aconseguir l'impuls i la realització d'iniciatives i de programes d'actuació que contribueixin a aquest desenvolupament.

Aquest exercici 2016 ha estat marcat per la situació de pròrroga del pressupost de la Generalitat i per les dificultats financeres que el sector públic pateix. Aquestes circumstàncies ens han obligat a extremer l'atenció en els àmbits de gestió i planificació, en unes comarques que, durant aquests mesos, i malgrat les connotacions econòmiques expressades, s'han vist millorades sensiblement en aspectes com el transport i les comunicacions.

En aquest context general el Consell Rector s'ha reunit en diferents ocasions per tractar qüestions puntuals d'importància cabdal com ara la creació de la Taula de Mobilitat de les Terres de l'Ebre, el seguiment del Corredor del Mediterrani, l'activitat de navegació a l'Ebre i els problemes sobrevinguts amb la plaga de cargol poma i la proliferació d'algues al riu. Les diferents incidències que han afectat aquests àmbits han tingut una resposta satisfactòria.

Un altre instrument de debat i propostes territorials, en el si de l'IDECE, el Consell Econòmic i Social de les Terres de l'Ebre ha servit per centrar-se en els aspectes d'impuls econòmic d'abast més general. Diferents sessions celebrades s'han ocupat del seguiment del Pla Estratègic Empresarial i per l'Ocupació de les Terres de l'Ebre, amb propostes concretes com ara els pronunciaments sobre els cabals ambientals i la millora d'infraestructures i serveis per al territori.

L'impuls de l'activitat econòmica i turística ha estat un altre referent, en uns moments en que les Terres de l'Ebre han assolit diferents distincions com a destinació sostenible.

Les activitats d'esports de natura que s'organitzen al llarg de tot l'any, ja sigui la caminada popular, la baixada vogant per l'Ebre i tantes i tantes actuacions de col·laboració amb els diferents municipis riberencs, en són un fidel reflex i un clar exponent per gaudir d'un territori privilegiat per a la pràctica d'un turisme cada cop més a l'alça i que té com a tret diferencial el respecte vers la natura. Les dades d'increment de la navegació fluvial i el creixement d'empreses del sector ens conviden a l'optimisme.



Josep Rull i Andreu

Conseller de Territori i Sostenibilitat

President de l'Institut per al Desenvolupament
de les Comarques de l'Ebre

I, en coherència amb aquesta vocació mediambiental, que el Departament vetlla i gestiona, destaquem l'impuls del programa LIFE MIGRATOEBRE. El projecte vol ser un exemple de bones pràctiques per aplicar a altres trams finals de rius europeus. Vull remarcar que les actuacions es realitzaran sobre espais Natura 2000 i en espècies i hàbitats prioritaris de conservació d'acord amb la Directiva d'Hàbitats tant a nivell local com regional. La bona feina feta ha merescut el vistiplau de les institucions europees i l'atenció de diferents països del nostre entorn, com ara França i Hongria.

Aprofito per fer un reconeixement a tots els agents socials implicats, que participen en els diferents òrgans del l'Institut, Consell Rector i també Consell Econòmic i Social, amb el seu president al capdavant Sr. Josep Maria Franquet que ha estat reelegit aquest exercici. De la mateixa manera, als diferents socis i col·laboradors del projecte LIFE MIGRATOEBRE, l'Institut de Recerca i Tecnologia Agroalimentàries (IRTA), Museu del Ter, Fundació Catalunya La Pedrera, Parc Natural del Delta i als Departaments d'Agricultura i de Territori i Sostenibilitat.

Cal recordar que la tasca duta a terme és el resultat de la contribució de moltes persones, d'un treball en equip, molt especialment del personal propi, però també de col·laboradors externs, d'altres serveis i departaments de la Generalitat, sindicats, associacions empresarials, i entitats que s'involucren en tots aquests projectes comuns i que confien en nosaltres. Vagi el meu agraïment per la seva col·laboració, dedicació i rigor, el seu compromís i el seu suport per assolir els objectius que es relacionen en aquesta memòria.

Sumari sintètic

1. INTRODUCCIÓ

- 1.1. Finalitat de l'Institut per al Desenvolupament de les Comarques de l'Ebre (IDECE)
- 1.2. Funcions de l'IDECE
- 1.3. Estructura
- 1.4. Organismes amb representació de l'IDECE
- 1.5. Cessió de la sala de reunions de l'IDECE a tercers
- 1.6. Memòria de la gestió econòmica
- 1.7. Personal

2. OBJECTIUS

- 2.1. Objectius de l'Institut per al Desenvolupament de les Comarques de l'Ebre (IDECE)

3. ACTUACIONS I ACTIVITATS REALITZADES

- 3.1. Actuacions i activitats realitzades
- 3.2. Seus i adreces

1

Introducció

- 1.1. Finalitat de l'Institut per al Desenvolupament de les Comarques de l'Ebre (IDECE)
- 1.2. Funcions de l'IDECE
- 1.3. Estructura
- 1.4. Organismes amb representació de l'IDECE
- 1.5. Cessió de la sala de reunions de l'IDECE a tercers
- 1.6. Memòria de la gestió econòmica
- 1.7. Personal

Finalitat de l'Institut per al Desenvolupament de les Comarques de l'Ebre

L'Institut per al Desenvolupament de les Comarques de l'Ebre és un organisme autònom de caràcter administratiu de la Generalitat, creat mitjançant Llei 12/1993, de 4 de novembre, modificada per Llei 4/1996, de 2 d'abril, i per Llei 11/2002, de 27 de maig, i actualment regulat pel Decret legislatiu 1/2003, de 8 de gener, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de l'Institut per al Desenvolupament de les Comarques de l'Ebre.

L'Institut per al Desenvolupament de les Comarques de l'Ebre està adscrit al Departament de Territori i Sostenibilitat mitjançant Decret 277/2016, de 2 d'agost, de reestructuració del Departament de Territori i Sostenibilitat i constitueix el seu objectiu principal el desenvolupament integral de les comarques de l'Ebre, per la qual cosa totes les funcions de l'Institut "han d'anar encaminades a aconseguir l'impuls i la realització d'iniciatives i de programes d'actuació que contribueixin a aquest desenvolupament".

Funcions de l'IDECE

L'Institut per al Desenvolupament de les Comarques de l'Ebre té com a funcions, entre d'altres, les següents:

- Elaborar, avaluar i executar o impulsar plans de promoció i desenvolupament de caràcter global o sectorial de les comarques del Baix Ebre, el Montsià, la Ribera d'Ebre i la Terra Alta i aquells que integrin o potenciïn els esforços que es fan en aquesta zona i alhora afavoreixin la coordinació de totes les administracions actuant, a més de participar en l'elaboració i l'avaluació del Pla territorial parcial de les Terres de l'Ebre.
- Assessorar i realitzar estudis i treballs tècnics encaminats a obtenir un coneixement millor de la realitat i les perspectives de les comarques del Baix Ebre, el Montsià, la Ribera d'Ebre i la Terra Alta.
- Fomentar la projecció de les comarques esmentades.
- Adoptar mesures d'impuls i fer el seguiment de les accions que s'acordin.
- Potenciar i impulsar les accions de defensa dels ecosistemes naturals de la zona.

Òrgans col·legiats

Consell Rector. Composició

President

Sr. Josep Rull i Andreu

Conseller de Territori i Sostenibilitat

Vicepresident primer

Sr. Antonio Ferré i Llop

Consell Comarcal del Baix Ebre

Vicepresident segon

Sr. Agustí Serra i Monté

Director general d'Ordenació del Territori i Urbanisme del Departament de Territori i Sostenibilitat

Vocals en representació
dels grups parlamentaris

Sra. Meritxell Roigé i Pedrola

Grup parlamentari de PDeCAT

Sr. Lluís Melich i Garcia

Grup parlamentari Socialistes

Sr. Joan Bertomeu i Bertomeu

Grup parlamentari Partit Popular de Catalunya

Sr. Joan Moisès i Reverté

Grup parlamentari d'ICV-EUA

Sr. Josep Lluís Salvadó i Tenesa

Grup parlamentari d'Esquerra Republicana de Catalunya

Sr. Vicente Castillo i Molina

Grup parlamentari de Ciutadans

Vocals en representació de la
Generalitat

Sr. F. Xavier Pallarès i Povill

Delegat territorial del Govern de la Generalitat a les Terres de l'Ebre

Sra. Mercè Miralles i Guerrero

Departament Empresa i Coneixement

Joan Ferran Grau i Verge

Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació

Sr. Antonio Suárez i Franquet

Departament de Territori i Sostenibilitat

Vocals en representació dels
consells comarcals

Sr. Josep Felip Monclús i Benet

Consell Comarcal del Baix Ebre

Sra. Maria José Beltrán i Piñol

Consell Comarcal del Baix Ebre

Sra. M. Carmen Navarro i Balada

Consell Comarcal del Montsià

Sr. Albert Alarcon i Fibla

Consell Comarcal del Montsià

Sra. Gemma Carim i Gironés

Consell Comarcal de la Ribera d'Ebre

Sr. Antonio Suárez i Franquet

Consell Comarcal de la Ribera d'Ebre

Sr. Carles Luz i Muñoz

Consell Comarcal de la Terra Alta

Vocals en representació de la
societat civil

Sr. Enrique Alado i Aleixendri

En representació de l'Associació d'Empresaris de les Comarques de l'Ebre

Sr. Wifredo Miró i Baiges

En representació de la Unió General de Treballadors a les Terres de l'Ebre

Secretari

Sr. Joan Martín Masdéu

Director de l'Institut per al Desenvolupament de les Comarques de l'Ebre

En el Consell Rector de data 10 de juny es varen tractar els següents punts:

- Aprovació, si escau, de les memòries d'activitats de l'IDECE exercicis 2014 i 2015.
- Pla d'activitats any 2016.
- Informació sobre el Contracte de serveis per al manteniment de la navegabilitat del riu Ebre, entre Ascó i Amposta, 2015-2018. Treballs i gestió.
- Informar dels suports atorgats a altres organismes públics.
- Informar sobre la representació de l'IDECE al Patronat de Turisme.

En el Consell Rector de data 14 de setembre es varen tractar els següents punts:

- Aprovació de la proposta d'elecció del president del Consell Econòmic i Social de les Terres de l'Ebre.
- Reptes immediats:
 - a) Els problemes de la navegació a l'Ebre: Cargol poma i algues.
 - b) Taula de Mobilitat de les Terres de l'Ebre.
 - c) Relacions amb el Parc natural dels Ports.
 - d) Corredor del Mediterrani.

Consell assessor

D'acord amb l'article 4 del Decret legislatiu 1/2003, de 8 de gener, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de l'Institut per al Desenvolupament de les Comarques de l'Ebre, el Consell Assessor és un dels òrgans col·legiats de l'Institut per al Desenvolupament de les Comarques de l'Ebre. Òrgan de caràcter consultiu.

En el Consell Assessor hi ha representades les parts interessades, públiques i privades, de les comarques de l'Ebre.

Consell Assessor. Sessions convocades el 2016

No s'han convocat reunions durant l'any 2016.

Consell Econòmic i Social de les Terres de l'Ebre

President	Sr. Josep M. Franquet i Bernis
Representants de la Generalitat de Catalunya	Sr. Antoni Ferré i Llop Vicepresident primer de l'IDECE Sr. F. Xavier Pallarés i Povill Delegat territorial del Govern a les Terres de l'Ebre Sra. Mercè Miralles i Guerrero Departament d'Empresa i Coneixement Sra. Rosanna Fatsini i Bonilla Departament de Treball, Afers Socials i Família
Associació Catalana de Municipis i Comarques	Sr. Joaquim Ferràs i Prats Sr. Gil Martí i Jové
Federació de Municipis de Catalunya	Sra. Teresa Esmel i Casanova Sr. Joan Castor Gonell i Agramunt
Representants Associació d'Empresaris de les comarques de l'Ebre	Sr. José Daniel Cortijo i Martínez Sr. Emilio Castellà i Llorca Sr. Jaume Esteve i Mañà Sr. Santiago Roselló i Chavarria
Representants de les organitzacions sindicals	Sr. Wifredo Miró i Baiges Unió General de Treballadors Sr. Moisés Fabra i Serral Unió General de Treballadors Sr. Josep Casadó i Escribà Comissions Obreres Sr. David Queralt i Soria Unió Sindicat Obrera de Catalunya
Representants de les organitzacions sindicals agràries	Sr. Hilari Curto i Camisón Unió de Pagesos Sr. Albert Castelló i Miró ASAJA

Representants de les
organitzacions de cooperatives
agràries

Sr. Jordi Casanova i Casanova
Federació de Cooperatives Agràries de Catalunya

Representants de les confraries
de pescadors

Sr. Josep Molina i Navarro

Secretaria

Sra. Maite Porta i Tarragó

Assisteix amb veu i sense vot

Sr. Joan Martín i Masdén
Director de l'IDECE

Consell Econòmic i Social de les Terres de l'Ebre. Sessions convocades el 2016

Durant l'any 2016 es van convocar tres (3) sessions:

Consell Econòmic i Social de data 18 de març de 2016. Es van tractar els següents punts:

- Seguiment del Pla Estratègic. Actuacions: Navegabilitat riu Ebre. Situació actual i reptes de futur. Actuació 7.1.8. Adequar la navegabilitat del riu a les característiques de l'Ebre. Actuació 7.1.9. Mantenir i dotar de serveis els embarcadors.
- Projecte SERCOSA
- Proposta d'acord en relació al Pla Hidrològic de la Conca de l'Ebre.

Consell Econòmic i Social de data 27 de maig de 2016. Es van tractar els següents punts:

- Situació actual de la mobilitat a les Terres de l'Ebre: millores introduïdes i actuacions a curt termini
- Corredor del Mediterrani

Consell Econòmic i Social de data 12 de setembre de 2016. Es van tractar els següents punts:

- Proposta elecció president del CESTE.
- Donar compte de les actuacions al si del CESTE i l'IDECE període agost'15 fins agost'16.
- Taula de Treball Navegabilitat.
- Taula de Treball Mobilitat.
- Taula de Treball Pla Estratègic (PEEOTE).

Organismes amb representació de l'IDECE

L'IDECE forma part i està present en diversos organismes del territori. Aquesta participació comporta una actuació activa en la presa de decisions que afecten les Terres de l'Ebre dins dels diferents àmbits.

Els organismes amb representació de l'IDECE són:

INSTITUCIÓ	ÒRGAN	REPRESENTANT	NOMENAMENT	REPRESENTANT PER L'IDECE
Parc Natural dels Ports	Junta Rectora	IDECE	Conseller TES	Director
Patronat Turisme Terres de l'Ebre	Consell Rector	IDECE	Consell Rector IDECE	Vicepresident
	Consell de Marca	IDECE	Consell Rector IDECE	Director
CODE	Ple	Generalitat	Consell Rector IDECE ratif. acord Govern	Director
Parc Natural del Delta de l'Ebre	Junta Rectora	IDECE	Conseller TES	Director
Comissió Territorial d'Urbanisme de Terres de l'Ebre	Comissió	IDECE	Membre de lliure designació per part de la Presidència de la Comissió	Director

Cessió de la sala de reunions de l'IDECE a tercers

L'IDECE, en la seva línia de col·laboració vers les diferents entitats i organismes, ha cedit durant l'any 2016 la sala de reunions per a la realització de cursos, jornades i reunions diverses sobre temes d'interès del territori. Les entitats i organismes són:

- Serveis Territorials de Territori i Sostenibilitat de les Terres de l'Ebre. Reunions, mensuals, de coordinació amb el cap dels serveis territorials.
- Servei Territorial de Transport de Tarragona. Comissió del Taxi.

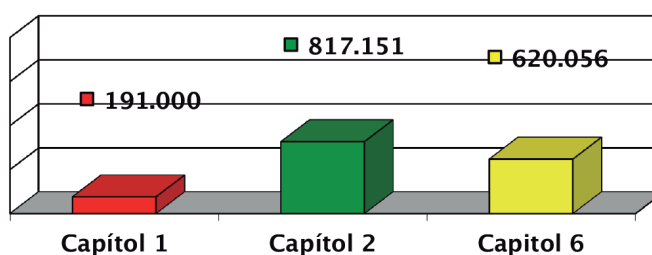
Memòria de la gestió econòmica de l'IDECE 2016

Pressupost d'ingressos

La Llei 2/2015, de 11 de març de pressupostos de la Generalitat per al 2015 aprovà els pressupostos per l'exercici a l'Institut per al Desenvolupament de les Comarques de l'Ebre per un import de 1.628.206,53 Euros.

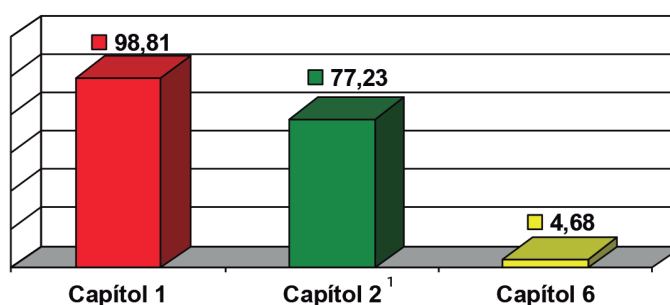
El DECRET LLEI 4/2015, de 29 de desembre, de necessitats financeres del sector públic i altres mesures urgents en pròrroga pressupostària per al 2016

PRESSUPOST DE DESPESES 2016

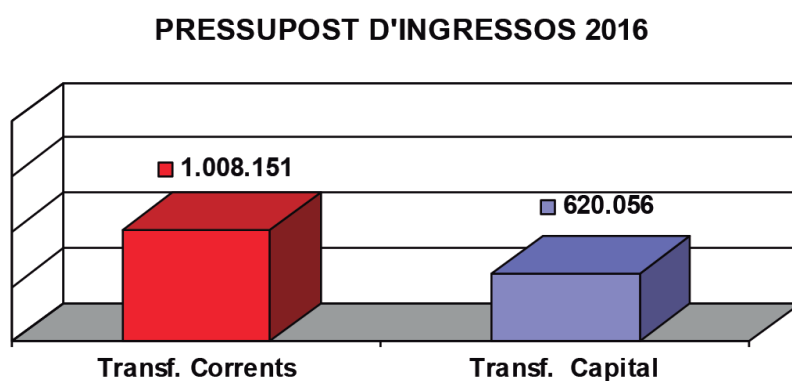


Pel que fa al pressupost de despeses, aquestes es troben equilibrades amb el pressupost d'ingressos, i la distribució de les despeses per capítols pot apreciar-se en el quadre següent.

EXECUCIÓ DE LA DESPESA (%)



Pel que fa a l'estat d'execució del pressupost de despeses, aquest s'ha tancat amb una execució global del 62,44 %, el motiu ha estat que les obres que s'havien d'executar del projecte LIFE MIGRATOEBRE, incloses al capítol 6, s'executaran durant l'exercici 2017 ja que l'any 2016 no s'han pogut executar les obres projectades, atès que la Confederación Hidrográfica del Ebro no ha adoptat encara les resolucions d'autorització o no legalment establertes.



Personal de l'IDECE

L'estructura orgànica de funcionament de l'IDECE la conforma la següent relació de personal.

Personal	Nivell	Serveis
Funcionari (1)	C	Administratiu
Funcionari (2)	A	Director i Tècnic
Laboral (1)	D	Control d'obres

Objectius

2.1. Objectius de l'Institut per al Desenvolupament de les Comarques de l'Ebre (IDECE)

Objectius

Dins dels objectius marcats i assolits per l'IDECE durant l'any 2016 cal enumerar:

- Aprofundiment en la realitat del territori amb l'organització de jornades.
- Participació en actes d'incidència a les Terres de l'Ebre.
- Continuació amb el desplegament per al manteniment de la via navegable per estabilitzar i millorar el canal navegable i assolir, així, que l'oferta turística es consolidi any rere any.
- Suport a les activitats realitzades al riu Ebre.
- Suport a iniciatives procedents del territori amb una projecció més enllà de les Terres de l'Ebre.
- Pla Estratègic per al Desenvolupament Econòmic de les Terres de l'Ebre.
- Projecte LIFE MIGRATOEBRE.
- Foment i promoció turística.
- Col·laboració en el seguiment del Pla Director Urbanístic de les Construccions Agrícoles Tradicionals de les Terres de l'Ebre.
- Taula Formacions Polítiques amb la Plataforma Transports Dignes.
- Seguiment d'Infraestructures previstes al PTPTE. Corredor del Mediterrani.

Actuacions i activitats realitzades

3.1. Actuacions i activitats realitzades

3.2. Seus i adreces

Actuacions i activitats realitzades

05.01.2016

Creació del grup de treball Assut de Xerta



Reunió a la Casa de l'Assut de Xerta, de la Comunitat General de Regants del Canal de la Dreta de l'Ebre. Constituint per aproximar postures amb les Comunitats de Regants en relació al projecte d'elevador de peixos a l'assut de Xerta.

IDECE, LIFE MIGRATOEBRE,
COMUNITATS DE REGANTS (DRETA I ESQUERRA)
TÈCNICS JOAN ALBA, JOSEP DOLZ, MARC ORDEIX.

S'acorda també invitar els responsables de la Hidroelèctrica de Xerta.

29.01.2016

1a Reunió tècnica del grup de treball de l'Assut de Xerta



Assistents:

- IDECE, Institut per al Desenvolupament de les Comarques de l'Ebre (Joan Martín i Juan Carlos Alemany)
- CERM, Centre d'Estudis dels Rius Mediterranis – Museu del Ter (Marc Ordeix)
- Alfa Tecnologies, SL (Joan Alba)
- UPC, Grup Flumen – Universitat Politècnica de Catalunya (Josep Dolz)
- Comunitat General de Regants del Canal de la Dreta de l'Ebre (Meritxell)
- Comunitat de Regants del Canal de l'Esquerra de l'Ebre – Sindicat Agrícola de l'Ebre (Eva Bertomeu i Sergio Zaragoza)
- RPI, Hidroelèctrica de Xerta (Jorge Delgado)

Temes tractats:**1. Presentació dels objectius del Grup de treball de l'assut de Xerta**

Es presenten els representants de les diverses entitats i institucions, es comenten les problemàtiques estructurals de l'assut de Xerta (orificis i soscavament) i els objectius i estat actual del projecte LIFE MIGRATOEBRE (www.migratoebre.eu).

Es defineixen els objectius d'aquest Grup de treball: respecte dels usos preexistents a l'assut de Xerta (reg, navegació i generació elèctrica) amb el propòsit de fer-los compatibles a curt, mitjà i llarg termini amb les propostes fruit del projecte LIFE MIGRATOEBRE (construcció i gestió d'un ascensor o resclosa per a peixos, i adaptació de la gestió de la resclosa de navegació per facilitar-hi el pas de peixos). Josep Dolz comenta que la societat actual vol actuacions com les definides al projecte LIFE MIGRATOEBRE i que cal trobar la manera d'ajustar-les en relació a les concessions existents.

S'acorda tractar una sèrie de punts (cabals, projecte constructiu, protocol de funcionament, etc.) que, a ser possible, s'aniran tancant successivament al llarg d'aquesta reunió i les següents.

2. Possible afectació del cabal del nou ascensor per a peixos en relació als usos preexistents

Josep Dolz i Joan Alba comenten que la derivació d'aigua del riu des de l'avantcanal de la Dreta de l'Ebre definida a l'avantprojecte del nou ascensor o resclosa per a peixos de l'assut de Xerta (entorn de 4 m³/s) no compromet el cabal de la concessió del Canal de l'Esquerra de l'Ebre ni tampoc el cabal de la concessió del Canal de la Dreta de l'Ebre mentre el cabal del riu Ebre no sigui igual o inferior als 100 m³/s. Tampoc l'obra prevista: el projecte d'obra de l'ascensor inclou l'establiment d'una sèrie d'atalls ("ataguías") pel davall l'avantcanal de la dreta i que s'ancoraran a la roca mare del marge dret del riu, per evitar possibles afectacions en la seva cimentació. En canvi, d'acord amb Jorge Delgado, Josep Dolz i Joan Alba consideren que la derivació d'aigua definida al projecte del nou ascensor o resclosa per a peixos pot afectar directament el cabal de captació de la central hidroelèctrica de Xerta quan el cabal del riu Ebre sigui inferior als 400 m³/s.

Jorge Delgado comenta el gran esforç econòmic que els ha suposat, a la hidroelèctrica i als regants, la prova pilot recent d'impermeabilització d'uns 15 metres d'assut i l'estabilització mecànica de l'assut per mitjà d'una nova escullera. Demana suport per sol·licitar entre tots la implicació econòmica de la Confederación Hidrográfica del Ebro en el tapament dels orificis i el soscavament detectats a l'assut.

També comenta diverses opcions per poder reduir en la mesura que sigui possible l'impacte de la nova derivació d'aigua per part del nou ascensor: apujar el nivell de l'assut i/o retocar l'estructura de les escales per a peixos, ja existents, poc o gens emprades pels peixos.

3. Acords presos en relació al cabal del nou ascensor per a peixos i el manteniment dels usos preexistents. S'acorda:

- a. El cabal de les concessions no quedarà compromès en cap cas per la gestió del nou ascensor per a peixos i les modificacions en la gestió de la resclosa de navegació. L'ascensor funcionarà entre unes determinades cotes, a partir de les quals es consideri que no té sentit que es mantingui en funcionament. Es tindrà una cura especial amb el manteniment dels

cabals establerts per les concessions durant els períodes crítics, sobretot a l'estiu, que estableix el cicle anual del sistema de reg (a tall d'exemple, es mostra al final d'aquesta acta una figura del cicle establert per la Comunitat General de Regants de la Dreta de l'Ebre).

- b. Es proposarà tapar estructuralment l'entrada d'aigua des de riu amunt a l'antiga escala per a peixos que hi ha al centre de l'assut de Xerta, pel fet que totes les parts i les administracions competents la consideren absolutament inviable per al pas dels peixos. Això permetria recuperar el cabal que hi circula (que es valorarà) i reduir notablement l'impacte del nou projecte d'ascensor en relació a la concessió de la central hidroelèctrica de Xerta.
- c. S'eliminaran les estructures de formigó que obstaculitzen transversalment l'accés amb embarcació a la base de la central hidroelèctrica quan hi ha cabals baixos, que també podria esdevenir un obstacle a la migració dels peixos al seu pas riu amunt.
- d. S'acabarà d'elaborar la proposta de projecte tècnic d'un nou ascensor o resclosa per a peixos per a l'assut de Xerta incorporant-hi les propostes dels dos punts anteriors. El projecte es comentarà amb tot detall durant la propera reunió d'aquest Grup de Treball.
- e. S'elaborarà i acordarà entre totes les parts un Protocol o règim de funcionament o operació de l'ascensor per a peixos i la resclosa de navegació de Xerta. Se'n portarà un primer esborrany a la propera reunió d'aquest Grup de treball.
- f. En aquest document, s'establiran uns nivells mínims a la comporta d'entrada al Canal de la Dreta a la Casa de l'Assut, de diferència entre làmines d'aigua amunt i avall de la comporta, amb el propòsit que el cabal d'aquesta concessió sigui respectat en tot moment.
- g. Es notificarà, durant la propera reunió prevista entre representants del projecte LIFE MIGRATOEBRE i de la Confederación Hidrográfica del Ebro, el desig de la seva implicació econòmica en el tapament dels orificis i el soscavament detectats a l'assut de Xerta.
- h. Programar una nova reunió abans de finals del mes de febrer d'enguany.

09.02.2016

Reunió del grup Life Migratoebre



Núm. de reunió: 11a. reunió

Data: 9 de febrer de 2016

Lloc: IDECE. Av. Generalitat, 116. 43500 Tortosa

Hora: de 10.00h a 13.00h

Assistents:

IDECE (Joan Martín, Juan Carlos Alemany, Maite Porta)

CERM (Marc Ordeix, Núria Sellarès, Èlia Bretxa)

Fundació Catalunya – La Pedrera (Miquel Rafa, Mariano Cebolla, Gemma Monclús)

IRTA (Enric Gisbert)

DTES (Francesc Vidal, Nati Franch)

DG Pesca i Afers Marítims (Jesús Gómez, Joan Ylla)

Rosa Padern

Execució de les accions previstes

Acció A.1. (IRTA) – Identificació d'àrees de posta dels esturions, llamprees i aloses Els Informes i la cartografia estaran llestos a finals de març de 2016.

Acció A.2. (IDECE i CERM) – Procediments legals, administratius i financers per a la construcció de l'ascensor i de la rampa per a peixos

Rampa d'Ascó: Per aconseguir l'autorització, la CHE ha demanat un Informe sobre el projecte a la Comunitat d'usuaris. L'IDECE està treballant en aquest tema.

Ascensor de Xerta: Respecte a les al·legacions presentades per les Comunitats de Regants, s'ha creat un grup de treball (taula de negociació) entre l'IDECE, els regants, la Hidroelèctrica, el catedràtic de Camins Dr. Josep Dolz i l'enginyer del projecte Joan Alba. El Grup es va reunir recentment (veure Acta reunió Grup) i es va acordar dur a terme una sèrie de tasques per tal de desencallar aquest tema. Per altre part, el Dr. Dolz tindrà preparat en breu un Informe en resposta a les al·legacions fetes pels Regants que l'IDECE enviarà a la CHE en els propers dies. Per la seva part, l'enginyer Joan Alba està acabant de modificar alguns petits detalls del projecte constructiu. Finalment, la següent reunió del grup de Treball se celebrarà a finals del mes de febrer.

Acció D.2. (DAAM) – Monitoratge de la població de peixos

La instal·lació de les càmeres d'infrarojos, eco-sonda i càmera de vídeo està pendent en espera de la negociació amb els Regants. Actualment, el riu no té prou cabdal per a fer la instal·lació.

Acció D.3. (IDECE) – Monitoratge ecològic del riu

El CERM ha recollit dades de la CHE i de l'ACA disponibles a Internet i n'ha fet un Informe sobre l'estat del riu a l'any 2015. Aquest Informe s'anirà actualitzant periòdicament. El CERM prepararà un Informe anual per a publicar a la web del projecte.

Acció D.4. (IDECE) – Monitoratge funcionament de les rescloses de navegació
La negociació amb ENDESA és inexistent. L'IDECE sol·licitarà una nova reunió amb els seus responsables una vegada obtinguts els permisos per a les obres.

Acció E.1 – E.8 (FCatLP) - Comunicació

Les activitats de Comunicació continuen a bon ritme (presència del projecte a la fires, roll-ups, jocs infantils, convenis amb diferents entitats, etc...) i destaquen:

- Exposició Museu de les Terres de l'Ebre. Inauguració prevista per al mes de juliol a Amposta que després rotarà per diferents municipis de les Terres de l'Ebre, pel Museu Blau, el Museu del Ter i el Palau Robert a Barcelona.
- Congrés Associació Ibèrica de Limnologia (Tortosa, 4-8 de juliol 2016). Marc Ordeix farà una presentació sobre el projecte.
- Dia Mundial del Peix Viatge (20/05/2016) – Activitats a la Reserva de Sebes per part del Grup Natura Freixe. El dia 21/05/2016 es duran a terme activitats a Món-Natura i a l'Eco-Museu.

Altres esdeveniments a tenir en compte per a fer difusió del projecte són la Piraguada (3 de juliol) i la Caminada per la Terra Alta (24 d'abril). Per altra part, la Fundació Catalunya - La Pedrera ha contactat amb l'Aquàrium de Barcelona per tal de fer difusió del projecte. Finalment, de cara a l'edició de materials de comunicació del projecte és important posar-ne sempre el nom complet, LIFE MIGRATOEBRE.

3. Gestions amb el Govern d'Aquitània

L'IDECE enviarà en breu una carta al Govern d'Aquitània juntament amb un còpia del Pla de reintroducció de l'esturió a Catalunya per tal de sol·licitar-los una reunió per explicar el projecte i sol·licitar formalment els esturions, així com també poder participar en el Comitè del Pla de pilotatge de l'esturió europeu (previst pel març 2016). Enric Gisbert comenta que l'IRSTEA organitza el dia 6 d'abril una reunió sobre marcatge, alliberament i seguiment d'esturions amb presència d'experts a nivell mundial.

4. Gestions sobre el Pla de recuperació de l'esturió a Catalunya i a Espanya.

La proposta de Pla català ja ha estat enviada a la Generalitat i els tècnics la veuen amb bons ulls. El pas següent és informar els diferents Departaments implicats. La Marta Subirà podria fer aquesta tasca. L'IDECE sol·licitarà reunió amb ella en breu.

Per la seva part, pel que fa al govern espanyol, Jaime Muñoz-Igualada del MAGRAMA va trucar a Marc Ordeix per informar-lo que hi ha una línia d'ajudes del MAGRAMA per a la recuperació d'espècies i que existeix la possibilitat que es pugui finançar un projecte de reintroducció de l'esturió. En aquest sentit, hauria de ser la Generalitat qui presentés la sol·licitud i es podrien aprofitar les instal·lacions de l'IRTA per a la reproducció en captivitat. S'acorda tractar amb la Generalitat (Ricard Casanovas/Ferran Miralles) aquest tema en els propers dies. En paral·lel, el CERM prepara un esquema del projecte i el pressupost corresponent.

5. Celebració del 3r. Comitè Científic del projecte LIFE MIGRATOEBRE.

Marc Ordeix planteja la possibilitat que el Comitè Científic tingui lloc el dia 20 de juny de 2016 coincidint amb la celebració a Múrcia del Congrés de la Societat

Ibèrica d'Ictiologia. Alguns socis comenten que potser seria més convenient esperar a celebrar el Comitè a la tardor, ja que les obres estaran probablement iniciades i/o acabades en el cas de la rampa. S'acorda tornar a tractar aquest tema en la propera reunió i prendre una decisió al respecte.

6. Recopilació al Dropbox de la documentació justificativa de les despeses (juliol-desembre 2015).

CERM, IDECE i IRTA han penjat al Dropbox la documentació sol·licitada. El DARP (Lluís Balaguer) ha comunicat que no pot utilitzar Dropbox i enviaran en els propers dies la documentació sol·licitada a la Rosa Padern. Per la seva part, la Fundació Catalunya–La Pedrera acaba de passar una auditoria sobre la Llei de Protecció de Dades i estan analitzant com i en quin format podran enviar la documentació en relació a les dades del personal.

7. Conferència final del projecte 2018

Marc Ordeix planteja la possibilitat d'organitzar la conferència final del projecte conjuntament amb el CSIC-Blanes (coordinador del projecte LIFE LIMNO Pirineus) en el marc del Congrés d'Ictiologia de 2018. S'acorda prendre una decisió al respecte en les properes reunions.

8. Marcatge d'anguiles

La DG Pesca i Afers Marítims comenta la possibilitat que es puguin començar a marcar anguiles independentment del marcatge d'esturions. S'acorda esperar a veure si finalment hi haurà esturions durant el 2016 i, si no n'hi ha i, per tant, no es poden marcar durant el 2016, començar a marcar altres espècies a la primavera i esperar a marcar esturions l'any 2017.

24.2.2016

Assistim a la Jornada sobre “La vulnerabilitat dels deltes davant els impactes del canvi climàtic”



El dia 19 de febrer de 2016, a la Comunitat General de Regants del canal de la Dreta de l'Ebre tingué lloc una Jornada sobre “La vulnerabilitat dels deltes davant els impactes del canvi climàtic”.

Vam comptar amb la presència de l'Hble. Sra. Meritxell Serret i Aleu, Consellera d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació de la Generalitat de Catalunya, i de l'Alcalde d'Ampostà Il·lm. Sr. Adam Tomàs i Roiget.

Les ponències presentades foren de gran interès, atès que van fer referència a temes sobre el Delta de l'Ebre que a tots ens preocupen.

La primera exposició fou sobre la fertilització, molt important per millorar l'adob del terreny i la salvaguarda del medi ambient.

La segona tractà sobre el canvi climàtic que ens comença a afectar de manera alarmant, i pensem que les actuacions al delta han de ser una realitat propera. Ja hem fet tot tipus d'estudis, i ara cal actuar.

La tercera, fou una exposició exhaustiva sobre la salinitat, la subsidència i la regressió a causa de l'eustatisme marí, que afecta al delta.

01.03.2016

2a Reunió del grup de treball de l'assut de Xerta



Lloc: seu de l'IDECE, avinguda Generalitat, 116, Tortosa

Assistents:

IDECE, Institut per al Desenvolupament de les Comarques de l'Ebre (Joan Martín i Juan

Carlos Alemany)

CERM, Centre d'Estudis dels Rius Mediterranis – Museu del Ter (Marc Ordeix)

Alfa Technologies, SL (Joan Alba)

UPC, Grup Flumen – Universitat Politècnica de Catalunya (Josep Dolz)

RPI, Hidroelèctrica de Xerta (Jorge Delgado)

Temes tractats:

1. Aprovació i signatura de l'acta de la reunió anterior

Els assistents aproven i signen l'acta de la reunió anterior. La Comunitat General de Regants de la Dreta de l'Ebre declina assistir a aquesta reunió. La Comunitat de Regants del Canal de l'Esquerra de l'Ebre – Sindicat Agrícola de l'Ebre excusa la seva assistència, s'interessa pels avenços efectuats i es compromet a assistir a la propera convocatòria.

2. Estat dels tràmits administratius del projecte d'ascensor per a peixos de l'assut de Xerta

Juan Carlos Alemany informa que l'endemà, 2 de març, presentarà a la Oficines de l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA) a les Terres de l'Ebre, a Tortosa, la resposta a les al·legacions presentades per les comunitats de regants al projecte d'ascensor per a peixos de l'assut de Xerta, incloent un informe de Josep Dolz sobre la POSSIBLE INCIDÈNCIA D'UN PAS DE PEIXOS EN LA CAPTACIÓ DE CABALS DELS CANALS DE LA DRETA I DE L'ESQUERRA DE L'EBRE, redactat a petició de l'IDECE.

Es comenta que en un termini breu, de setmanes, prèvia supervisió d'aquest grup de treball, també s'aportarà a l'ACA informació dels equips de l'ascensor o resclosa per a peixos i diverses modificacions del projecte inicial en forma de "projecte complementari" (algunes de les quals es comenten al punt següent). El projecte ja presentat i el projecte complementari s'aplegaran conjuntament en un "text refós".

Es preveu que l'ACA, al seu torn, per a ser informada, enviarà el projecte executiu d'ascensor o resclosa per a peixos a la seu de la Confederación Hidrográfica del Ebro (CHE) a Saragossa. L'IDECE també sol·licitarà una reunió amb el Comisario de Aguas de la CHE per exposar-li personalment aquest projecte, destacant el fet que la participació dels diversos agents presents en aquest grup de treball pugui ser un exemple pilot de col·laboració a exportar en altres parts de la conca.

Quan es disposi del vistiplau d'aquestes administracions, en un termini tan breu com sigui possible, l'IDECE preveu licitar conjuntament, en un text refós, el projecte d'ascensor per a peixos i el seu projecte complementari.

3. Minimització de la possible afectació del cabal del nou ascensor per a peixos en relació als usos preexistents.

Tenint en compte que Jorge Delgado, Josep Dolz i Joan Alba consideren que la derivació d'aigua definida al projecte de nou ascensor o resclosa per a peixos pot afectar directament el cabal de captació de la central hidroelèctrica de Xerta quan el cabal del riu Ebre sigui baix, inferior als 400 m³/s, es comenten, i s'accepta d'incorporar al projecte, quatre punts complementaris amb el propòsit de reduir al mínim possible l'alteració del règim d'explotació dels usos ja existents i en aquestes situacions de cabal baix del riu:

- a. Tapar estructuralment l'entrada d'aigua des de riu amunt a l'escala per a peixos més antiga, situada al centre de l'assut de Xerta. Coincidint amb les administracions competents (ACA i CHE), els assistents també la consideren absolutament inviable per al pas dels peixos. Jorge Delgado calcula que per aquesta escala (de 1,3 m d'amplada) hi passen una mitjana de 0,498 m³/s. Josep Dolz considera que el cabal és d'aquest ordre de magnitud o lleugerament superior. Aquest apartat es justificarà i s'incorporarà al projecte complementari de l'ascensor per a peixos.
- b. Eliminar les estructures que obstaculitzen transversalment l'accés amb embarcació a la base de la central hidroelèctrica. Semblen ser un obstacle a la migració dels peixos al seu pas riu amunt, cap a l'entrada del nou ascensor per a peixos en un règim de cabals baixos. Aquest punt ja s'inclou al projecte d'obra inicial.
- c. Adaptar el disseny del nou ascensor per a peixos per poder-hi aportar, en una segona fase, aigua a través de la canalització d'una turbina fish friendly que capti l'aigua de l'avantcentral de Xerta. Jorge Delgado proposa estudiar amb detall la possible aportació d'un cabal de crida (entorn de 4 m³/s) per afinar el funcionament de l'ascensor per a peixos quan el riu porti cabals baixos (< 100-400 m³/s) o molt elevats (> 800 m³/s), cosa que previsiblement milloraria la seva eficàcia en relació a l'atracció de peixos. Es comenta l'opció d'estudiar de fer-ho a través d'una canalització amb una turbina incorporada, que captaria l'aigua de la riba dreta del riu i riu amunt de les turbines de l'assut. Marc Ordeix proposa que sigui de la tipologia fish friendly, permetent que encara es tracti més d'un projecte exemplar, i es compromet a aportar informació comercial d'aquesta tipologia als

assistents. Joan Alba ho estudiarà en detall i incorporarà aquesta proposta al redactat del projecte executiu, modificant l'orientació del punt de sortida d'aigua de l'ascensor (situant-la paral·lelament a la sortida de les altres 4 turbines de la central hidroelèctrica de Xerta). S'exposarà en la seva totalitat cara a facilitar el seu possible desenvolupament en una segona fase (al moment actual no hi ha finançament suficient per desenvolupar-lo). Es comenta l'interès d'incorporar aquesta proposta en el marc d'un segon projecte LIFE, que l'IDECE voldria demanar l'any 2017 (en què també hi hauria altres actuacions per millorar la migració dels peixos riu avall, adaptant i millorant, per exemple, l'escala per a peixos d'Acuamed, entre d'altres).

- d. Redactar un règim d'explotació de l'ascensor per a peixos. De caràcter general, s'establiran uns cabals per sota dels quals l'ascensor s'aturarà (fins que, en una segona fase, no s'hi pugui aportar aigua a través de la canalització d'una turbina fish friendly que capti l'aigua de l'avantcentral). També es va esmentar el fet que el cabal d'entrada als canals de reg no es veurà afectat en cap moment, a causa que el nivell de la làmina d'aigua es mantindrà igualment per la cota de l'assut. Considerant que s'executi el tapament de l'escala per a peixos central, antiga, es comenta que l'aturada de l'ascensor serà, sobretot a l'estiu, possiblement a partir d'un cabal del riu Ebre d'entorn dels 350 m³/s aforats aigua amunt de l'assut.

Marc Ordeix comenta que s'avaluarà el pas de peixos hora per hora i al llarg de dies sencers (24 hores) i els diferents mesos de l'any. A partir dels resultats obtinguts en aquesta avaluació, es podrà revisar el règim de funcionament d'un any a l'altre, detallant-lo tant com sigui possible, també en funció d'altres paràmetres (com la temperatura de l'aigua), minimitzant el pas d'aigua per l'ascensor i maximitzant el pas de peixos, especialment durant el seu període de fresa o reproducció (a la primavera).

En relació a la connexió elèctrica per fer funcionar l'ascensor per a peixos (que es preveu que consumeixi uns 10 kW), si s'instal·lés la nova turbina associada al cabal de crida de l'ascensor de peixos, Jorge Delgado valorarà la possibilitat de donar-li corrent des de la central hidroelèctrica; s'instal·laria un nou transformador 13.200 v / 400 v i d'aquí es podria auto alimentar l'ascensor. També valorarà la possible recuperació de costos de la instal·lació d'aquesta turbina. Així mateix, un cop es disposi del projecte complementari, s'adreçarà a la Comunitat General de Regants de la Dreta de l'Ebre per tal d'exposar-los les modificacions del projecte.

Joan Alba acabarà d'elaborar la proposta de projecte executiu d'ascensor o resclosa per a peixos per a l'assut de Xerta, incorporant-hi tots aquests punts. I es valorarà conjuntament entre totes les parts a la propera reunió del Grup de Treball de l'assut de Xerta. Es programarà, a ser possible, a mitjans o finals d'aquest mes.

18.03.2016

Reunió del CESTE sobre navegabilitat riu



En el si del CESTE s'ha programat una reunió extraordinària per parlar de la navegabilitat.

Seguiment del Pla Estratègic. Actuacions: Navegabilitat riu Ebre. Situació actual i reptes de futur. Actuació 7.1.8. Adequar la navegabilitat del riu a les característiques de l'Ebre. Actuació 7.1.9. Mantenir i dotar de serveis els embarcadors. Ha intervingut el Sr. Vaqué, gerent de la UTE NAVEGABILITAT.

1. Contracte Accionament i control de les comportes de la resclosa de Xerta per a facilitar el pas de les embarcacions durant la temporada de navegabilitat, 2016

Contracte: Contracte administratiu	Unitat promotora: Institut per al Desenvolupament de les Comarques de l'Ebre
Tipus: Serveis	Procediment: Negociat
Expedient : 003/2016	
Títol: <i>Accionament i control de les comportes de la resclosa de Xerta per a facilitar el pas de les embarcacions durant la temporada de navegabilitat, 2016</i>	

		Import €	IVA €	Import total €
Valor estimat del contracte (sense IVA):				
Pressupost licitació:		60.000,00	12.600,00	72.600,00
Termini d'execució:	7 mesos			

És totalment impossible que una empresa diferent de la Comunitat General de Regants del Canal de la Dreta pugui gestionar l'accionament de la resclosa ja que és la Comunitat qui té el quadre de comandament dins la seva propietat i qui té la titularitat de l'explotació del canal. També té el personal tècnic qualificat per fer funcionar els comandaments que accionen les comportes, ja que una mala actuació repercutiria directament en el flux d'aigua que passa pel canal de reg i per tant en la distribució d'aigua que va als conreus.

2. Contracte de serveis per a l'execució del manteniment de la navegabilitat del riu Ebre entre Ascó i Amposta, 2015-2018

Contracte: Contracte administratiu	Unitat promotora: Institut per al Desenvolupament de les Comarques de l'Ebre		
Tipus: Serveis	Procediment: Obert Expedient: 009/2014 Abast pluriennal. Acord de Govern: 25/11/2014		
Títol: Contracte de serveis per a l'execució del manteniment de la navegabilitat del riu Ebre entre Ascó i Amposta, 2015-2018			
	Import	IVA	Import total
Valor estimat del contracte (sense IVA):	2.744.718,12		
Pressupost licitació:	1.372.359,06	288.195,40	1.660.554,46
Termini d'execució:	36 mesos		

Import d'anualitats:

ANY 2015	536.733,04 €
ANY 2016	553.518,15 €
ANY 2017	553.518,15 €
ANY 2018	16.785,12 €
TOTAL.....	1.660.554,46 €

Justificació de la despesa:

Atesa la necessitat d'una execució directa de la totalitat dels treballs de manteniment de la navegabilitat del riu Ebre en tot el tram de la via navegable (Ascó-Amposta), així com la manca de mitjans materials i humans per executar les operacions de: neteja de macròfits, dragat de la llera del riu, senyalització del tram navegable, conservació i manteniment dels embarcadors i vigilància i ajuda a la navegació

Adjudicatari:	UTE amb ACSA, AQUAMBIENTE i SERVIDEL, SLU		
Termini d'execució:	36 mesos		
	Import base	Quantia d'IVA	Import total (IVA inclòs)
Pressupost licitació:	1.372.359,06	288.195,40	1.660.554,46
Pressupostn adjudicació:	1.261.197,00	264.851,37	1.526.048,37
Coeficient adjudicació:	0,918999		

3. DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS A REALITZAR PER PART DEL CONTRACTISTA

El contractista està obligat a realitzar les operacions de conservació i les activitats restants del manteniment integral incloses als següents capítols de la memòria:

3.1. Servei de Vigilància i Ajuda a la Navegació (Capítol I)

Comprèn els treballs necessaris per a ajudar que la navegació, dins dels trams objecte del contracte (Ascó–Amposta), es produeixi en condicions normals de seguretat i comoditat, segons les característiques de cadascun dels subtrams en què s'ha dividit el tram objecte del contracte (Ascó–Ginestar; Ginestar–Resclosa de Xerta i Resclosa de Xerta–Amposta).

Així mateix inclou l'atenció que el personal del contractista haurà de tenir per a conèixer, al més aviat possible, les anomalies en l'estat i funcionament de la via navegable, prenent directament disposicions per a corregir-les o deixant constància per a la seva correcció posterior en terminis més o menys curts en els casos que així sigui possible. En les situacions d'incidències o accidents en la via navegable, comunicarà la informació al Centre de Control i Comunicacions i restarà a la disposició per a col·laborar en la resolució de la situació.

El contractista destinarà amb caràcter exclusiu per a l'execució d'aquestes activitats l'equip que detalli a tal efecte en la seva oferta, encara que sempre que sigui necessari per a complir les condicions establertes per a la seva realització, haurà de complementar-lo amb els mitjans addicionals oportuns, sense que això representi cap tipus de modificació quant a la seva valoració. Els mínims de personal i de maquinària especialitzada que hauran de destinar-se amb exclusivitat a l'execució d'operacions d'aquest grup, així com les concrecions de les tasques a desenvolupar, són les que s'especifiquen a l'annex 1 d'aquest PPT.

Els treballs s'executaran amb continuïtat i, en la part d'activitats que correspongui, en funció de les incidències específiques que es vagin presentant. La seva valoració es farà per unitats mensuals.

3.2 Operacions de Conservació i Reparació (Capítol II)

Són aquelles operacions que inclouen els treballs necessaris per al manteniment de les condicions de navegabilitat de la via navegable, neteja i recollida de macròfits i dragat de manteniment de cabal i dels elements de la via navegable amb els nivells de qualitat el més pròxim possible al desitjable per a cadascun d'ells, tenint en compte l'estat de l'element en qüestió, les prioritats i els recursos disponibles.

També estaran incloses en aquest capítol les operacions destinades a cobrir les mancances d'elements de la via navegable que sigui necessari incorporar. Per a l'execució d'aquests treballs serà necessària l'autorització prèvia del director del contracte.

Les prescripcions i concrecions de les tasques a desenvolupar en aquest capítol, es troben especificades a l'annex 2 i a l'annex 6 d'aquest PPT.

Aquestes operacions es quantificaran d'acord amb el quadre de preus del contracte.

3.3. Centre de Control i Comunicacions. Tasques de gestió dels treballs i elaboració de documentació per a la sistematització de la gestió (Capítol III)

El contractista operarà i establirà un Centre de Control i Comunicacions on els usuaris del riu puguin comunicar amb el personal del contractista per demanar la informació o ajuda que necessitin.

Aquest Centre haurà d'estar ubicat en una de les poblacions per on passi la via navegable. A més, aquest Centre, disposarà d'una sala de reunions, i estarà equipat de manera que es pugui rebre i transmetre dels i als equips que portin a terme les operacions i serveis objecte d'aquest contracte, i als tercers a qui faci falta, les informacions i ordres necessàries per a dur a bon terme totes les tasques contractades. Per a tal fi comptarà amb instal·lacions d'ADSL o de fibra òptica.

Així mateix, el contractista portarà a terme la gestió de tots els treballs necessaris per executar-los conforme a les prescripcions d'aquest PPT (annex 3), realitzarà les tasques de programació dels treballs en funció de les necessitats de manteniment estimades a l'inici del contracte i en base a la informació que es vagi obtenint al Centre de Control i Comunicacions, el seguiment dels treballs, i el control i l'avaluació de les activitats executades (annex 3).

També, el contractista, haurà de preparar durant la primera part d'execució dels treballs, els procediments necessaris per a la seva execució i els models de documentació sistematitzada d'acord amb els requisits de l'annex 3 del present PPT, així com el suport informàtic (bases de dades i processament per a l'anàlisi de la informació i Sistema d'Informació Geogràfica, SIG) per la definició, programació, seguiment i control i avaluació dels diferents treballs a executar.

El contractista sotmetrà aquesta documentació a l'aprovació del responsable del contracte. Un cop aprovada, en farà ús segons la metodologia prescrita en aquest PPT.

Els treballs s'executaran amb continuïtat i la seva valoració es farà d'acord amb el quadre de preus del contracte.

El contractista destinarà amb caràcter específic per a l'execució d'aquestes activitats l'equip que detalli a tal efecte en la seva oferta, encara que sempre que sigui necessari per a complir les condicions establertes per a la seva realització, haurà de complementar-lo amb els mitjans addicionals oportuns, sense que això representi cap tipus de modificació quant a la seva valoració. Els mínims tant d'equipaments com de personal que s'hauran de destinar a l'execució d'operacions d'aquest grup, són els que s'especifiquen a l'annex 3 d'aquest PPT.

4. ORGANITZACIÓ I MITJANS DEL CONTRACTISTA

4.1. Aspectes generals

El contractista està obligat a disposar, per a l'execució del contracte, de l'organització i dels mitjans relacionats en la seva oferta, sense perjudici, dels mínims que s'estableixen en els apartats corresponents d'aquest Plec.

Tant el personal com les instal·lacions, material mòbil, maquinària, material no inventariable, energia i vestuari hauran de ser els suficients perquè el contractista pugui dur a terme els treballs en la forma que resulti de la metodologia d'execució prescrita en aquest plec.

4.2. Personal

El personal serà en tot moment el necessari per a l'execució correcta dels treballs, i el seu cost es considerarà inclòs en el preu ofert. El personal que es considera mínim per a la prestació dels diversos serveis es detalla als corresponents annexos, on s'indiquen les condicions d'execució. Cadascuna de les embarcacions necessàries per a la realització dels treballs d'aquest plec, tindrà una tripulació de dos persones com a mínim, menys l'embarcació preparada per a realitzar batimetries i la que estarà a disposició del responsable del contracte, que seran tripulades per personal adscrit a altres embarcacions o pel personal de l'òrgan contractant, en els moments de la seva utilització. Un dels tripulants de cada embarcació comptarà amb el títol de Patró d'Aigües Continentals, d'ara endavant PAC o per l'homologat per Capitania Marítima de la Direcció General de la Marina Mercant. Tanmateix el personal adscrit als diferents treballs, haurà d'estar format segons el Pla de control de qualitat presentat pel contractista, per a desenvolupar les tasques encomanades de forma òptima i en compliment de les mesures ambientals previstes en el Pla de prescripcions mediambientals.

La responsabilitat executiva de la programació, execució i seguiment dels treballs estarà a càrrec del cap dels treballs nomenat pel contractista, amb la formació i l'experiència suficient per a exercir aquesta responsabilitat. També serà responsable de la seguretat a tots els nivells.

També li correspondran al cap dels treballs la representació del contractista davant de tercers en qualsevol assumpte relatiu als treballs contractats; l'organització del personal aportat pel contractista; la proposta de programació i control de les activitats per portar a terme les tasques descrites en el contracte i, en general, la responsabilitat sobre totes aquelles activitats necessàries per al correcte desenvolupament del contracte.

El licitador concretarà en la seva oferta el personal que es compromet a tenir dedicat a la prestació dels serveis contractat, sense perjudici de la seva obligació de tenir en tot moment el personal que resulti necessari per a l'execució de les operacions i serveis per al compliment de la programació establerta.

El contractista establirà la seva gestió de personal de forma que els treballs que hagin de portar-se a terme, en situacions excepcionals, fora de la jornada laboral ordinària, quedin igualment atesos que els que es portin a terme dintre d'aquesta. Haurà de tenir-se en compte per això les emergències, l'estacionalitat d'alguns treballs, i la continuïtat de prestació dels serveis per a aquells en què s'estableixi en les condicions d'execució. Els preus no variaran en cap cas per raó de l'execució dels treballs dintre o fora de la jornada laboral ordinària, ni per raons de lloc en què es portin a terme.

El contractista complirà totes les obligacions laborals amb el seu personal establertes en la legislació vigent. Totes les seves instal·lacions i mitjans de treball, així com les metodologies d'execució dels treballs a dur a terme, compliran els requisits de les normes de seguretat i salut en el treball.

Els treballs i serveis a realitzar en la via navegable s'hauran de portar a terme amb les precaucions i elements de senyalització i protecció necessaris per a garantir la seguretat del propi personal, dels usuaris de la via navegable i de tercers. Si en el transcurs dels treballs es presentés alguna situació que pogués derivar en perillositat, es paralaran els treballs i es notificarà immediatament al cap de treballs i al responsable del contracte perquè es puguin ordenar les actuacions necessàries que assegurin la seva continuïtat amb total seguretat.

4.3. Vehicles i embarcacions, maquinària i mitjans materials

El licitador concretarà a la seva oferta els mitjans materials que es compromet, com a mínim, a tenir com equip fix dedicat a la prestació dels serveis contractats. En cadascun dels annexos d'aquest plec es prescriuen uns equips mínims per a la realització de les activitats objecte del contracte, sense perjudici de la seva obligació de disposar en tot moment dels mitjans necessaris per a l'execució dels treballs programats o que es presenti la seva necessitat d'execució.

El cost de la maquinària, vehicles i mitjans necessaris per a l'execució del contracte (inclosos assegurances, neteja, conservació, recanvis, carburants, olis, greixos i anticongelants necessaris per al funcionament de la maquinària, i també l'energia pel funcionament de les instal·lacions pròpies el contractista) es considerarà inclòs en el preu ofert per cadascuna de les operacions i serveis.

Totes les embarcacions i elements flotants que utilitzi el contractista per a l'execució de treballs objecte d'aquest plec, estaran en perfecte estat de conservació, i hauran de trobar-se degudament homologades, legalitzades i cobertes per les assegurances corresponents. A tal efecte, tant bon punt hagi rebut la notificació proposant-la com a adjudicatària, l'empresa presentarà, en el termini establert a la clàusula 11 del PCA la documentació que s'hi detalla així com la documentació que acrediti que les embarcacions i elements flotants que efectuïn les tasques prescrites en aquest PPT en el tram (Ascó-Tortosa), disposaran de la declaració responsable per a l'exercici de la navegació i flotació a la Conca de l'Ebre, i de la seva corresponent resolució d'autorització per dur a terme les tasques en aquesta zona fluvial expedida per part de la Confederació Hidrogràfica de l'Ebre (CHE), i les que efectuïn tasques al tram (Tortosa-Amposta) disposaran del certificat de navegabilitat, del de radio i del de seguretat per dur a terme tasques a la zona marítima, expedits per part de Capitania Marítima de Tarragona de la Direcció General de la Marina Mercant. També haurà de presentar la pòlissa d'assegurança en vigor, de la maquinària, embarcacions i mitjans de transport, amb el corresponent rebut de pagament. Tant la documentació expedida per la CHE com l'expedida per Capitania Marítima hauran d'estar en vigor.

Les embarcacions i maquinària destinats al Servei de Vigilància i Ajuda a la Navegació, els quals aniran proveïts dels rètols i anagrames que determini el responsable del contracte, no podran sortir de l'àmbit d'actuació del contracte i es destinaran únicament i exclusivament al manteniment de la navegabilitat del riu Ebre, tram: Ascó-Amposta any objecte del contracte,

tret que, l'empresa contractant autoritzi a realitzar altres serveis fora del contracte.

Cada embarcació destinada al Servei de Vigilància i Ajuda a la Navegació haurà de disposar d'un telèfon mòbil amb tecnologia GPS (Global Positioning System) i transmissió de dades compatibles amb sistemes "androids" o similars per tal de poder accedir al servei de seguiment per part del responsable del contracte i així tenir en tot moment la posició exacta de cadascuna de les embarcacions tant de vigilància com de treball. Aquesta tecnologia permetrà també senyalitzar amb precisió (coordenades UTM), els llocs dels possibles accidents o incidències i comunicar-los al Centre de Control i Comunicacions per a la seva incorporació al SIG (Sistema d'Informació Geogràfica).

Totes les embarcacions i equips que hagin d'executar treballs a la via navegable, hauran d'estar adaptades tant per a navegar pel riu Ebre com per al pas de la resclosa de Xerta.

La maquinària i equips treballaran en una zona potencialment inundable, és per això que el contractista haurà d'analitzar els riscos i adoptar les mesures adients davant de cada situació. No en seran responsables ni l'organisme licitador ni l'organisme de conca de les possibles afectacions a causa d'aquesta circumstància.

L'IDECE es podrà posar en tot moment en contacte amb el personal del contractista per poder solucionar qualsevol problema que pugui succeir.

4.4. Altres obligacions del contractista

El contractista haurà de sol·licitar dels organismes i/o persones corresponents, amb la suficient antelació, tots els permisos i llicències necessàries per tal de complir amb el programa de treball i dur a terme els que són objecte del contracte. Les despeses d'obtenció d'aquests permisos i llicències i tota la seva tramitació serà a càrrec del contractista.

El contractista està obligat a respectar en tot moment al llarg de les ribes del riu, l'amplada lliure de 5m, a fi de preservar la servitud de pas establerta, segons es prescriu en el text refós de la Llei d'Aigües i en els articles 6 i 7 del Reglament de Domini Públic Hidràulic (RDPH) i en la Resolució de 27 de juliol de 2012 de la CHE. Per aquest motiu evitarà la instal·lació de tanques, dipòsits de materials, etc. en l'esmentada franja.

L'IDECE sol·licitarà del contractista que acrediti haver obtingut els permisos i llicències necessaris en el moment en què s'hagin de dur a terme els treballs objecte del contracte.

Quan es tracti de permisos derivats d'obres necessàries per al manteniment i reposició de vies de comunicació i altres serveis, la petició del permís d'obres es tramitarà pel contractista a nom de l'IDECE i una vegada executades, es farà lliurament al titular del servei. Totes les despeses d'obtenció d'aquests permisos i llicències serà a càrrec del contractista.

CAPÍTOL 1 PRESTACIÓ DEL SERVEI DE VIGILÀNCIA I AJUDA A LA NAVEGACIÓ

Unitat	Partida	Amidament	Preu	Total
1 mes	Prestació del Servei de Vigilància i Ajut a la Navegació	21	20.112,00	422.352,00
1 mes	Disponibilitat de les embarcacions per a la realització del servei	21	1.500,00	31.500,00
1 mes	Disponibilitat d'una embarcació per a la realització de batimetries	0	1.200,00	0,00
1 mes	Disponibilitat de la maquinària per a la Direcció del Contracte	21	1.200,00	25.200,00
1 mes	Prestació del Servei de descontaminació del musclo zebra	21	1.500,00	31.500,00
TOTAL CAPÍTOL 1				510.552,00

CAPÍTOL 2 OPERACIONS DE CONSERVACIÓ I REPARACIÓ

2.1 OPERACIONS DE DRAGAT

Unitat	Partida	Amidament	Preu	Total
1 m3	Dragat de fons de llera	12.500	6,23	77.875,00
1 m3	Transport fluvial del material dragat fins a les zones de descàrrega en els llocs previstos.	12.500	4,52	56.500,00

2.2 OPERACIONS DE SUBMINISTRAMENT, COL·LOCACIÓ I REPOSICIÓ D'ELEMENTS DETERIORATS DELS EMBARCADORS

Unitat	Partida	Amidament	Preu	Total
1u	Reparació i pintat d'embarcadors	35	250,00	8.750,00
1u	Revisió de subjeccions	35	235,00	8.225,00

2.3 OPERACIONS DE SENYALITZACIÓ I ABALISAMENT

Unitat	Partida	Amidament	Preu	Total
1 u	Subministrament, col·locació, neteja i manteniment de boies i elements de senyalització mòbil	600	116,00	69.600,00
1 u	Reubicació, col·locació, manteniment i neteja de boies	600	42,00	25.200,00
1 u	Subministrament de cartells, senyals i altres elements de senyalització fixa	25	143,00	3.575,00

2.4 OPERACIONS DE NETEJA DE MACRÒFITS

Unitat	Partida	Amidament	Preu	Total
1 dia	Sega de macròfits a la via navegable	210	1.171,94	246.107,40
1 dia	Recollida de macròfit i descàrrega a les pontones d'acopi	65	960,36	62.423,40
1 dia	Transport fluvial del macròfit, descàrrega i transport a les zones de tractament definitiu	30	1.001,23	30.036,90
TOTAL CAPÍTOL 2				588.292,70

CAPÍTOL 3
CENTRE DE CONTROL I COMUNICACIONS I GESTIÓ DELS TREBALLS

3.1 FUNCIONAMENT DEL CENTRE DE CONTROL I COMUNICACIONS I GESTIÓ DELS TREBALLS

Unitat	Partida	Amidament	Preu	Total
1 mes	Funcionament del centre de Control i Comunicacions i Gestió dels Treballs	36	6.936,00	249.696,00
TOTAL CAPÍTOL 3				249.696,00
TOTAL SERVEIS (CAPÍTOLS 1, 2 i 3):				1.348.540,70
SEGURETAT I SALUT:				23.818,36
PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL:				1.372.359,06
I.V.A.(21%):				288.195,40
PRESSUPOST DEL CONTRACTE:				1.660.554,46

Navegació a l'Ebre . Campanya 2016. Previsió

A. Informació general referent a la campanya

Període de la campanya:

Del 24 DE MARÇ –DIJOURS SANT - a l'1 de novembre de 2016.

Durant aquest període es garanteixen les tasques de manteniment de la via, així com el servei de vigilància i ajuda a la navegació.

Resclosa de Xerta

La resclosa de Xerta romandrà oberta, tret d'avaria o força major, durant tota la campanya de navegabilitat. Horari de pas: de 10.00h a 19.00h tots els dies. El servei és totalment gratuït.

Cabals

La navegació s'interromp quan hi hagi cabals inferiors a 78m³/s, aigües avall de l'Assut, i inferiors a 125m³/s, aigües amunt. La navegació quedarà tancada amb cabals superiors a 800m³/s.

Manteniment

El servei de manteniment de la navegació disposa de:

Centre de control i seguiment de la navegació, ubicat a Móra la Nova. Telèfon: 977 40 30 55

Servei d'ajut i vigilància a la navegació: el componen un equip format per dues embarcacions que fan el recorregut diari de tot el tram de la via navegable dividit en dos, des de la resclosa de Xerta a Móra d'Ebre i des de la resclosa a Amposta.

Incidències

En el cas d'incidències (accidents, avaries.....) els usuaris han d'avisar al Centre de control i seguiment de la navegació. L'horari d'atenció és de 9.00h a 19.00h ininterrompudament.

Informació

Consulteu la web www.ebrenavegable.com. En ella es dona informació diària dels cabals i de les condicions meteorològiques per a navegar.

B. Recomanacions i consultes més freqüents

Navegació de particulars.

Per navegar pel riu aigües amunt de Tortosa es necessita autorització que s'ha de sol·licitar a l'Agència Catalana de l'Aigua. Telèfon: 977 44 61 55. S'ha de tenir en compte:

Navegar sempre entre boies: estan senyalitzades les boies de babord i les d'estribord. Tanmateix, les boies estan numerades, per tal de facilitar el coneixement de la posició dels usuaris, per si necessiten algun tipus d'ajuda o servei.

Calat

En funció del cabal existent al riu (cabal mínim permès per a la navegació: 80 m³/s). És recomanable que les embarcacions que vulguin navegar aigües amunt de Tortosa tinguin un calat màxim de 80 cm.

Gàlibs

És l'alçada que hi ha entre l'aigua i un pas aeri (pont, gasoducte, cables de llum...). Es recomana que el gàlib màxim de l'embarcació sigui de 5,5 m. Tot i que els cables del pas de barca de Miravet es troben a una alçada inferior (aproximadament 3,5 m).

Rampa de varada

És el lloc per on els vehicles amb remolc poden entrar l'embarcació al riu. Hi ha rampes de varada habilitades als embarcadors d'Amposta, Tortosa, Xerta, Móra la Nova i Móra d'Ebre.

Benzina

Tot i que en l'actualitat no hi ha cap embarcador amb pal de carburant, en el cas que els usuaris necessitin combustible poden trucar al Centre de Control per tal que se'ls subministri carburant als embarcadors d'Amposta, Tortosa, Xerta, Móra la Nova i Móra d'Ebre. De moment, les benzineres més properes es troben a l'Ampolla (Club Nàutic) i a Amposta a 500m de l'embarcador.

Musclo zebra

Per a prevenir la plaga del musclo zebra, s'han habilitat cinc accessos al riu d'acord amb el model desplegat de treball del manteniment de la via navegable; en conseqüència, els punts utilitzats per a la desinfecció de les embarcacions seran: Móra d'Ebre, Móra la Nova, Xerta, Tortosa i Amposta. La desinfecció de les embarcacions es realitza mitjançant una unitat mòbil, la qual haurà de ser avisada prèviament de l'hora de sortida. El telèfon al qual s'han d'adreçar els usuaris és el 977 40 30 55 per procedir a la desinfecció de les embarcacions. Horari: de 9-13 hores i de 15-19 hores. El servei és totalment gratuït.

En tot cas s'ha de respectar:

El medi ambient.

Altres embarcacions (amb motor o sense, piragües, rem...).

Pescadors.

Les condicions de navegació:

Són diferents de Tortosa-desembocadura, ja que es tracta de zona de navegació marítima, a les de Tortosa-Móra d'Ebre, ja que es tracta de zona de navegació per aigües interiors.

Projecte SERCOSA. Ha estat aprovat, per unanimitat, un acord de suport al projecte.

Amb referència al projecte de SERCOSA per a l'ordenació i recuperació del riu Ebre, en el tram comprès entre Flix i Amposta, amb prolongació fins a Sant Carles de la Ràpita, mitjançant la construcció del Canal de Navegació el Consell Econòmic i Social de les Terres de l'Ebre, ACORDA:

1. Manifestar que és coneixedor de la importància global del Projecte que es troba en tràmit, basat en primer lloc en la construcció de tres nous assuts per tal d'estabilitzar la làmina d'aigua del riu, els quals, juntament amb els existents a Xerta i Ascó, creen un esglaonat fix dels marges del riu Ebre semblant als existents en altres rius europeus, com ara el Roine, el Mosel. la o el Rhin.
Cap d'aquestes obres no ha d'influir negativament en la regressió del delta de l'Ebre ni en la inundació de l'horta.
2. Com a conseqüència de l'esmentat anteriorment cal manifestar que el CESTE té el màxim d'interès a fer possible la definitiva ordenació paisatgística, lúdica esportiva i urbanística, on correspongui, de tota la ribera. Així com la navegació esportiva de calat, al mateix temps que s'aprofitei l'energia renovable hidroelèctrica que pugui generar cada assut.
3. Atesa la vital importància per al desenvolupament turístic del nostre territori, sol·licitar que es procedeixi, sense mes dilació a la resolució pertinent per donar efectivitat al projecte, dotant-lo de la necessària unitat mitjançant l'acumulació en un sol dels tres expedients: Tortosa, Benifallet/Miravet i Garcia, expedients 97 A 21 97 A 22 97A 23, que en el seu dia van ser tramitats per separat.
4. Donar trasllat del present acord a la Confederación Hidrogràfica del Ebro, sol·licitant que se'ns tingui com a part interessada en els expedients referenciats.

Proposta d'acord en relació al Pla Hidrològic de la Conca de l'Ebre. Aprovat per unanimitat.

Desenvolupament de la Navegabilitat a l'Ebre

Suport a les activitats realitzades al riu Ebre

Una de les eines d'impuls que es proposa la direcció de l'IDECE és donar suport a activitats que realitzen les associacions i entitats al riu Ebre.

Per tal de facilitar la continuïtat d'aquestes activitats promocionals de la navegabilitat del riu Ebre, l'IDECE ha col·laborat i ha donat el seu suport aquest any 2016 a:

- Suport a la baixada de la flama del Canigó des de Tivenys fins a Sant Jaume.
- Organització de la 7a. Baixada Vogant per l'Ebre –piraguada des de Móra d'Ebre fins a Miravet–
- Suport a la piraguada Xerta-Tortosa.
- Baixada de la Verge del Carme a Tortosa.
- Suport a la baixada nedant des de Campredó (triatló).
- Suport a la cursa nedant per l'Ebre des de Xerta fins a Tortosa amb motiu de les festes del Renaixement.
- Suport a la marató nedant per l'Ebre des de Tivenys a Amposta.
- Suport a la cursa triatló de Xerta.
- Suport a la Festa del Riu de Tortosa.
- Acompanyar el llaüt de Calafell des de Móra fins a Tortosa.
- Preparatiu per fer totes les proves fluvials de les festes de Tortosa, Flix i Amposta.
- Suport a les festes de Móra la Nova, Móra d'Ebre, Flix, Amposta i Tortosa.
- Suport a la 12a. Baixada dels vogadors de Calafell Transebre i Baixada dels vogadors de Vilanova.
- Suport a les regates de la lliga de mulettes de Catalunya a diverses poblacions.
- Suport a les piraguades de diverses empreses turístiques.
- Senyalització de l'entrada de la resclosa de Xerta.
- Senyalització d'obstacles fora de la via navegable.
- Suport als mostrejos de mosca negra amb el COPATE.
- Suport al reportatge Espai Terra de TV3.
- Suport al rodatge del programa TVE Espanya en directe a Garcia.
- Ultramarató Tivenys-Amposta.

30.03.2016 Reunió del grup LIFE MIGRATOEBRE



Núm. de reunió: 12a. reunió

Data: 30 de març de 2016

Lloc: Fundació Catalunya- La Pedrera (Passeig de Gràcia, 92 – Barcelona)

Hora: de 10.30h a 13.30h

Assistents:

IDECE (Joan Martín, Juan Carlos Alemany, Maite Porta)

CERM (Marc Ordeix, Núria Sellarès)

Fundació Catalunya – La Pedrera (Miquel Rafa, Mariano Cebolla, Gemma Monclús)

IRTA (Enric Gisbert)

DTES (Nati Franch)

Rosa Padern

Execució de les accions previstes

Acció A.1. (IRTA) – Identificació d'àrees de posta dels esturions, llamprees i aloses

Els Informes i la cartografia estaran llestos durant el proper mes d'abril. L'Enric Gisbert tindrà a punt un primer esborrany per a la reunió de la propera setmana amb IRSTEAMIGADO i el Govern d'Aquitània.

Acció A.2. (IDECE i CERM) – Procediments legals, administratius i financers per a la construcció de l'ascensor i de la rampa per a peixos El dia 31 de març l'IDECE juntament amb Marc Ordeix tenen reunió amb la CHE per tal de desencallar ambdós temes.

Rampa d'Ascó: Per aconseguir l'autorització, la CHE ha demanat un Informe sobre el projecte a la Comunitat d'usuaris. En aquest sentit, la central nuclear ja va donar en el seu moment la seva aprovació al projecte.

Ascensor de Xerta: L'ACA ha donat trasllat de l'expedient a la CHE; per tant, és a la CHE a qui correspon en última instància donar el permís final. Per altra part, en la darrera reunió del grup de treball entre l'IDECE, els regants, la hidroelèctrica, el catedràtic Josep Dols i l'enginyer Joan Alba, la Comunitat de Regants de la Dreta de l'Ebre no es va presentar i es mostra en contra del projecte.

Pel que fa a la hidroelèctrica, ha donat la seva aprovació a la connexió elèctrica necessària per al funcionament de l'elevador i perquè es faci a la central a canvi de fer uns petits retocs al projecte (i.e. preveure la instal·lació d'una turbina en el projecte executiu).

L'enginyer enllestirà en breu el projecte definitiu que es presentarà als actors implicats. També s'acorda incloure en el projecte el cost de l'UnderwaterHide.

Acció D.2. (DAAM) – Monitoratge de la població de peixos

La instal·lació de les càmeres d'infrarojos, eco-sonda i càmera de vídeo està pendent en espera de la negociació amb els Regants ja que aquests s'han negat a fer proves amb els temps d'obertura de la resclosa. Per a solucionar aquesta situació es suggereix fer una proposta als Regants de posar només les càmeres aquest any per tal d'analitzar els peixos que hi passen i deixar per més endavant les proves en relació als temps d'obertura de la resclosa. Per

altra banda, les càmeres també podrien ajudar a la CHE a controlar la presència de musclo zebra a la zona.

Finalment, cal concretar el paper del Parc Natural en aquesta tasca. Es podria aprofitar el mostreig de peixos que faran els tècnics del Parc durant el mes de juny amb pesca elèctrica i al mateix temps aprofitar també per a marcar peixos.

Acció D.3. (IDECE) – Monitoratge ecològic del riu

El CERM va recollint dades de la CHE i de l'ACA disponibles a Internet i a finals d'any publicarà un segon Informe al respecte.

Acció D.4. (IDECE) – Monitoratge funcionament de les rescloses de navegació
L'IDECE sol·licitarà una nova reunió amb els responsables d'ENDESA una vegada obtinguts els permisos per a les obres.

Acció E.1 – E.8 (FCatLP) - Comunicació

a) Exposició Museu de les Terres de l'Ebre. Inauguració prevista el dijous 7 o divendres 8 de juliol a Amposta. Després l'exposició itinerarà per diferents municipis de les Terres de l'Ebre (Tortosa setembre i octubre i Flix novembre-desembre).

Durant el 2017 cada mes s'instal·larà en un municipi diferent de la zona. També s'estudiarà la possibilitat de portar-la al Museu Blau, el Museu del Ter i el Palau Robert a Barcelona.

b) Congrés de l'Associació Ibèrica de Limnologia (Tortosa, 4-8 de juliol 2016). Marc Ordeix farà una presentació sobre el projecte.

c) Dia Mundial del Peix Viatge (20/05/2016) – Activitats a la Reserva de Sebes, a Món-Natura i a l'Eco-Museu.

d) Altres esdeveniments a tenir en compte: Expo-Ebre, la Festa dels Menuts a Món Natura Delta (8 de maig) i la Piraguada (3 de juliol).

e) Programa de Catalunya Ràdio (Météo Mauri) – s'emetrà per Internet del dia 21 d'abril f) Espai Terra. La Fundació Catalunya la Pedrera hi contactarà a través del CERM.

g) Reunions amb entitats de pesca professional (DG Pesca i Fundació Catalunya-La Pedrera). S'acorda esperar a conèixer quan es farà l'alliberament d'esturions per concretar aquestes reunions que no tan sols afectarien els esturions, sinó també les sabogues i les llamprees. Per altre part, es suggereix elaborar uns cartells explicatius sobre aquests peixos i on s'han de dur en cas que se'n capturin).

h) Conferència final del projecte 2018. Es plantegen dues possibilitats per a organitzar aquest acte juntament amb:

a) Congrés Ibèric d'Ictiologia 2018

b) Fish Market 2018 (format sorgit dins del Congrés mundial del Fish Migration i co-organitzat per la World Fish Migration Foundation) que consisteix en una trobada entre empreses del món de la pesca (entre 15 i 20 aproximadament) i tècnics del sector. El cost aproximat de l'organització de l'esdeveniment és de 41.000€ (si es tenen en compte les inscripcions, lloguer estands, etc.) pot sortir per aproximadament 20.000€.

S'acorda presentar candidatura a ambdós esdeveniments en les properes setmanes.

3. Gestions amb el Govern d'Aquitània

L'IDECE va enviar setmanes enrere una carta al Govern d'Aquitània juntament amb una còpia del Pla de reintroducció de l'esturió a Catalunya per tal de sol·licitar formalment els esturions. Per la seva part, la DG Medi Natural de la Generalitat també va enviar una carta al Govern d'Aquitània de recolzament al projecte.

El Govern d'Aquitània ha convidat els representants del projecte la setmana vinent a mantenir diferents reunions per tal d'analitzar i concretar aquest tema. Un representant del MAGRAMA també hi assistirà.

Els representants del projecte participaran igualment en un seminari sobre marcatge, alliberament i seguiment d'esturions organitzat per l'IRSTEA i amb presència d'experts a nivell mundial. Al Seminari també hi assistiran representants de la Fundación Conde del Valle de Salazar, de l'Escola Superior de Montes de la UPM, que estan elaborant un projecte de reintroducció de l'esturió als rius Guadiana, Guadalquivir i Miño i s'han posat en contacte amb l'IRTA per a analitzar les sinèrgies entre ambdós projectes.

4. Gestions sobre el Pla de recuperació de l'esturió a Catalunya i a Espanya.

Ferran Miralles ha de convocar una reunió per informar als diferents Departaments de la Generalitat implicats per tal d'accelerar l'aprovació del Decret. Marc Ordeix parlarà amb Ricard Casanovas.

5. Celebració del 3r Comitè Científic del projecte LIFE MIGRATOEBRE.

S'acorda tractar aquest tema en la propera reunió.

6. Nou Financial report i timesheet Rosa Padern explica el funcionament del nou timesheet (amb desglossament per accions) i s'acorda que els socis del projecte l'utilitzaran a partir d'ara.

7. Base de dades d'indicadors del programa LIFE Rosa Padern explica el funcionament del nou aplicatiu de la Comissió pels indicadors dels projectes LIFE i s'acorda que introduirà tota la informació que pugui i s'adreçarà als diferents socis per temes específics. La data de termini és el dia 30 d'abril però el Sr. José Álvarez ho vol omplert per al dia 22 d'abril.

05.04.2016

Meeting on “Acipenser sturio recovery in Iberian península” IRSTEa, Cestas, Bordeaux



- Éric Rochard, Unité EABX - IRSTEa Bordeaux
- Marie-Laure Acolas, Unité EABX - IRSTEa Bordeaux
- Vanessa Lauronce, Association MIGADO
- Gilles Adam, DREAL Aquitaine/SPREB/DCEGE. Govern França.
- Jaime Muñoz-Igualada, MAGRAMA
- Clive Dove, Universidad Politécnica de Madrid
- Joan Martín, Institut per al Desenvolupament de les Comarques de l'Ebre (LIFE MIGRATOEBRE)
- Juan Carlos Alemany, Institut per al Desenvolupament de les Comarques de l'Ebre (LIFE MIGRATOEBRE)
- Enric Gisbert, IRTA-Sant Carles de la Ràpita (LIFE MIGRATOEBRE)
- Marc Ordeix, CERM – Museu del Ter (LIFE MIGRATOEBRE)

Enric Gisbert i Marc Ordeix van explicar l'estat tècnic del projecte LIFE MIGRATOEBRE..

Jaime Muñoz va explicar el seu interès en el projecte LIFE MIGRATOEBRE, el projecte pilot associat d'esturió europeu (*Acipenser sturio*) per a la repoblació a la part baixa del riu Ebre, i del projecte de reintroducció. També va parlar sobre les últimes experiències associades a altres projectes de conservació (Bouquetin, ós), posant l'accent en la bona relació entre les autoritats espanyoles i franceses en relació amb altres programes de conservació.

Es recomana signar un memoràndum d'entesa (MOU) entre les parts.

Eric Rochard va parlar sobre l'interès de IRSTEa en aquest projecte, no només es va centrar en l'esturió, sinó també en altres espècies migratòries com la saboga. Ha explicat que els resultats de reproducció en 2015 eren molt pobres i no hi va haver prou exemplars per refermar la nostra activitat (telemetria acústica d'alguns animals marcats al riu Ebre) aquest any.

Eric diu que si la reproducció va millor en l'any 2016, algunes larves, alevins o joves de l'any estaran disponibles per al projecte LIFE MIGRATOEBRE per tal de ser llançats a l'Ebre almenys en 2017.

Gilles Adam està d'acord amb l'escenari presentat per Eric Rochard. Exposà que informará positivament al Govern francès sobre el projecte pilot de l'alliberament de 50 peixos (de diferents edats) en 2017. També proposa preparar, juntament amb Jaime Muñoz, un memoràndum d'entesa entre les dues administracions per facilitar i proporcionar un marc administratiu per a aquestes accions.

Marc Ordeix i Enric Gisbert també van exposar el seu interès per posar a prova l'ús del centre d'Aqüicultura de l'IRTA de Sant Carles de la Ràpita (Delta de l'Ebre, Catalunya) com un viver complementari "ex situ" i / o centre de creixement d'espera per a l'esturió europeu. Aquesta instal·lació ajudarà a diversificar el risc i mantenir els animals en l'aigua salada en els sistemes de flux obert. Les diferents condicions de cria i ambientals pel que fa a Occident França podria ser una interessant plataforma per mantenir aquests animals. Quant als riscos, tenen diversos llocs de reproducció de les espècies serien apropiades com a part d'un pla europeu coordinat per a la recuperació de l'esturió.

Enric també posa en relleu l'interès del LIFE MIGRATOEBRE que tenen almenys un peix disponible a l'Ecomuseu del Parc Natural del Delta de l'Ebre que pertany al Govern català, com una eina per a l'educació i la sensibilització de la població local, si els peixos es posen en llibertat en 2017.

Gilles Adam diu que també informará positivament sobre aquest interès.

Eric Rochard comenta que França ja té un acord amb Alemanya per ajudar en la reintroducció de l'esturió europeu. Altres països han mostrat el seu interès en la reintroducció d'aquesta mateixa espècie (Els Països Baixos, Espanya, Itàlia...).

Es proposa, a més del pilot de repoblació a l'Ebre inferior, treballar en un esquema de costos amb altres projectes i països per decidir objectivament en quins llocs, definitivament, van a transferir els peixos a llarg termini per a la cria en captivitat i els programes de reintroducció de cooperació paneuropees.

06.04.2016 Participació al WSCS Board Meeting, Bordeaux 2016



The World Sturgeon Conservation Society (WSCS) Board Meeting was recently held in Bordeaux, France. A workshop on "Post Release Monitoring Strategies in Sturgeon Restoration Programs" was held in conjunction with the Board meeting. Forty nine sturgeon researchers and managers from 10 countries participated in the workshop.

28.04.2016 - 01.05.2016

Participació de l'IDECE a Expoebre



L'IDECE ha participat a la 72a Fira de les Terres de l'Ebre. S'han promocionat les activitats al riu Ebre i les funcions de l'IDECE. El LIFE MIGRATOEBRE ha tornat a estar present a la 72a Fira ExpoEbre que s'ha celebrat a Tortosa els dies 28, 29, 30 d'abril i 1 de maig. Amb les maquetes a mida real dels peixos migradors, els visitants s'han acostat a conèixer, encuriosits, els detalls del projecte.

04.05.2016

Visita d'alumnes del Màster en Hidráulica Ambiental de la Universitat de Còrdova

Aquesta activitat, realitzada en el marc del projecte LIFE+ EBRO ADMICLIM, va ser organitzada per la Unitat d'Ecosistemes Aquàtics de l'IRTA, conjuntament amb la Universitat de Còrdova i amb la col·laboració de l'Institut de Desenvolupament de les Comarques de l'Ebre (IDECE).

Durant el primer dia de visita es van realitzar diverses parades a diferents punts del tram baix i final de la conca del riu Ebre i el seu delta. L'objectiu va ser explicar els canvis que s'han produït en aquest sector de la conca de l'Ebre; els impactes previstos (a curt i mitjà termini) relacionats amb el canvi global i les mesures de mitigació que es preveuen. En concret es va visitar:

1. La represa de Flix, on es va explicar la problemàtica dels llots contaminats (origen del problema), la solució tècnica adoptada, el procés d'extracció i posterior descontaminació dels llots.
2. La segona parada es va fer a la població de Móra d'Ebre on es van explicar els principals canvis que s'han produït durant el transcurs del darrer segle en aquest tram de riu i que estan relacionats amb els canvis dels usos del sòl de la conca i la gestió passada i present del sistema d'embassaments Mequinensa-Riba-roja-Flix.
3. La tercera parada va consistir en la visita de l'assut de Xerta on els tècnics de l'IDECE van explicar, per una banda, el funcionament del sistema de pas de barques per a saltar l'assut de Xerta i per altra banda els treballs que es realitzaran en diferents sectors del riu (per a recuperar la continuïtat fluvial del tram baix i final del riu Ebre) i les diferents accions previstes per a la reintroducció de l'esturió i que es duran a terme dins del marc del projecte LIFE+MIGRATOEBRE. Es va fer una demostració en directe de l'obertura i tancament de les comportes del sistema de pas de barques i la visita de la sala de comandaments de l'assut. Finalment es va ensenyar i explicar la nova màquina adquirida per l'IDECE per a la poda i recollida de macròfits.
4. L'última parada es va fer a la Barra del Trabucador i a les Salines de la Trinitat on es van comentar els impactes previstos al delta relacionats amb el canvi climàtic i les mesures proposades per a compensar-ne els efectes.

Durant el matí del mateix dia, es va fer un simulacre de mostreig per a establir les bases definitives del disseny experimental (localitzar els punts de mostreig, temps de desplaçament i ancoratge de les barques, etc.) de les injeccions de sediment que estan previstes per la tardor d'aquest any. En el simulacre es va comptar amb la col·laboració de l'IDECE qui va aportar un patró, un mariner i una barca per a realitzar l'activitat.

Durant el segon dia es van realitzar pràctiques de camp al riu per introduir els alumnes en les diferents tècniques de mostreig per a la presa de dades hidromorfològiques (mesures de la velocitat del flux, obtenció de mostres del sediment transportat pel riu, caracterització del llit fluvial, etc.) i biològiques (mostreig de diatomees, macroinvertebrats, macròfits, etc.).

13.05.2016

L'IDECE rep una delegació del govern hongarès interessat en el projecte LIFE MIGRATOEBRE



La delegació, sota la coordinació de Anna Fidlóczy, mantingué una reunió de treball a les dependències de l'IDECE i una visita de camp als trams del riu objecte del projecte LIFE MIGRATOEBRE.



18.05.2016

Reunió del grup LIFE MIGRATOEBRE



Núm. de reunió: 13a. reunió

Data: 18 de maig de 2016

Lloc: Oficines del Parc Natural del Delta de l'Ebre (C/ Dr. Martí Buera 22, Deltebre)

Hora: de 10.00h a 13.30h

Assistents:

IDECE (Joan Martín, Juan Carlos Alemany, Maite Porta)

CERM (Marc Ordeix)

Fundació Catalunya – La Pedrera (Miquel Rafa, Mariano Cebolla)

IRTA (Enric Gisbert)

DTES (Francesc Vidal, Nati Franch)

DG Pesca (Jesús Gómez)

Rosa Padern

Execució de les accions previstes:

Acció A.1. (IRTA) – Identificació d'àrees de posta dels esturions, llamprees i aloses. Els informes i la cartografia estaran llestos per a la reunió de finals de mes de juny amb José Álvarez de NEEMO.

Acció A.2. (IDECE i CERM) – Procediments legals, administratius i financers per a la construcció de l'ascensor i de la rampa per a peixos. Cal posar de manifest que, a banda dels problemes amb les Comunitats de Regants, el retard en la concessió dels permisos i autoritzacions per la rampa i l'ascensor, s'ha patit una demora d'alguns mesos més per un malentès de l'ACA, que pensava que aquests permisos i autoritzacions depenien d'ella i ha resultat ser que no és així, ja que en ser considerats dins l'apartat de "Concessions" qui finalment ho ha de tramitar i aprovar és la CHE.

Rampa d'Ascó: La CHE ha demanat un altre informe a l'IDECE sobre el càlcul de les "curvas de remanso" i sobre el compromís de manteniment de la rampa. Aquest informe ha estat enviat per l'IDECE a la CHE aquesta mateixa setmana. Marc ordeix trucarà a la CHE durant la setmana vinent per informar-se sobre el tema.

Ascensor de Xerta: Les relacions amb la Comunitat de Regants continuen estancades. L'IDECE exposa que, atès que no hi ha arguments a favor de la Comunitat pel que fa a la resposta a les al·legacions que han interposat, el projecte continuï en la seva versió inicial (és a dir, sense tenir-ne en compte les modificacions que es van proposar en les reunions del Grup de treball amb els regants i que va rebutjar la Comunitat). Si més endavant, i una vegada aprovat el projecte inicial, s'hi han d'introduir petites modificacions, es pot fer. S'acorda que l'IDECE farà gestions davant la Secretària de Medi Ambient i Sostenibilitat del DTES per tal de veure si es pot fer algun tipus de gestió política davant la CHE i els regants.

Acció D.2. (DTES) – Monitoratge de la població de peixos. La instal·lació de les càmeres d'infrarojos, eco-sonda i càmera de vídeo està pendent, en espera de la negociació amb els regants. El CERM farà una petita memòria sobre les càmeres a instal·lar a la reclosa de Xerta. S'acorda que el DTES procedirà a la compra de radiotransmissors i altres aparells necessaris per marcar els peixos, per un valor total de 57.000€. L'empresa subcontractada per l'IDECE per al manteniment del riu es farà càrrec de la construcció dels morts i de les boies necessàries per a la instal·lació de les estacions que han d'anar al llarg del riu.

Acció D.3. (IDECE) – Monitoratge ecològic del riu

El CERM va recollint dades de la CHE i de l'ACA disponibles a Internet i a finals d'any publicarà un segon Informe al respecte.

Acció D.4. (IDECE) – Monitoratge del funcionament de les rescloses de navegació. L'IDECE sol·licitarà una nova reunió amb els responsables d'ENDESA, una vegada obtinguts els permisos per a les obres.

Acció E.1 – E.8 (FCatLP) – Comunicació.

a. Exposició Museu de les Terres de l'Ebre. Inauguració prevista el dijous 7

o divendres 8 de juliol a Amposta. Es proposa convidar el conseller Rull.

b. Newsletter semestral (publicada la 1a edició).

c. Dia Mundial del Peix Viatge i alliberament de 60.000 angulons a Móra i a Miravet.

d. Conferència final del projecte 2018. Es podria fer coincidir amb la celebració del Fish Market 2018 (format sorgit dins del Congrés mundial del Fish Migration i coorganitzat per la World Fish Migration Foundation) a les Terres de l'Ebre. La Fundació està en negociacions amb els organitzadors.

e. Underwater Hide: Atès que hi ha un pressupost molt petit per a aquesta acció, la Fundació planteja reformular-ne el format i buscar vies alternatives de finançament; en cas de no haver-n'hi, la Fundació podria assumir la despesa que comportaria la creació d'aquesta infraestructura.

3. Gestions sobre el Pla de recuperació de l'esturió a Catalunya i a Espanya. El Director de l'IDECE tractarà aquest tema durant la visita de Ferran Miralles aquesta setmana a les Terres de l'Ebre. S'hauria de convocar una reunió per informar els diferents Departaments de la Generalitat implicats per tal d'accelerar l'aprovació del Decret. Marc Ordeix parlarà amb Ricard Casanovas.

4. Celebració del 3r Comitè Científic del projecte LIFE MIGRATOEBRE. S'acorda tractar aquest tema en la propera reunió.

5. Preparació de la visita de José Álvarez de NEEMO (29 i 30 de juny 2016)

Rosa Padern enviarà ,en els propers dies, instruccions als responsables financers dels socis del projecte per tal de preparar documentació administrativa per mostrar a José Álvarez. Igualment, una vegada es vegi com avancen els tràmits amb els diferents temes oberts, es prepararà l'agenda de la visita.

30.05.16

L'IDECE a la presentació de l'Informe d'Economia Local i Regional de les Terres de l'Ebre



Es constata un creixement econòmic global al llarg del 2015. La indústria va ser el sector que va experimentar un impuls més destacat. L'Informe anual aprofita per recordar les potencialitats que té aquest sector en el territori i que encara no s'hi han desenvolupat. El document, que s'ha presentat aquest dilluns a l'Aula Magna del campus Terres de l'Ebre, assenyalava molts altres avantatges intrínsecs de les Terres de l'Ebre per a generar oportunitats de treball, però també recorda que hi ha situacions en què cal la implicació de les administracions, com ara, solucionar l'atur en les persones grans.

02.06.2016

Quart Fòrum de l'ocupació universitària



QUART FORUM DE L'OCUPACIÓ UNIVERSITÀRIA.

El dijous 21 d'abril de 2016 es va celebrar a les instal·lacions del campus Terres de l'Ebre de la URV el quart Fòrum d'Ocupació Universitària per a la captació i retenció de talent a les Terres de l'Ebre.

Organitzat conjuntament per la Càtedra d'Economia Local i Regional de la URV i l'IDECE, amb el suport del Centre d'Atenció als Estudiants de la URV

L'objectiu d'aquesta jornada és realitzar una trobada entre empreses representatives del territori amb la primera generació de graduats del Campus Terres de l'Ebre, URV i posar en contacte les empreses del territori amb l'oferta de titulats de qualificació alta del territori. Pressupost anual: 2.800 €

Actualment, el mercat de treball està saturat i hi ha una gran demanda de treball per la poca oferta que hi ha. Això el transforma en un entorn més competitiu, en què la cerca de feina és més complexa.

A les Terres de l'Ebre, s'ha de sumar el fet de la manca d'una universitat de referència i d'estudis superiors universitaris públics, cosa que ha estat una de les principals causes de la fuga de talent. Abans, els estudiants universitaris anaven fora a estudiar i un nombre molt reduït tornava al territori. Ara bé, amb la instauració del Campus Terres de l'Ebre de la Universitat Rovira i Virgili, s'ha intentat capgirar aquesta situació.

El paper de la universitat és formar els seus estudiants per convertir-los en professionals aptes per entrar al món laboral. Per tal de complir amb aquest paper, el Servei d'Ocupació de la Universitat Rovira i Virgili, la Càtedra d'Economia Local i Regional i l'IDECE (Institut per al desenvolupament de les comarques de l'Ebre) han organitzat conjuntament el IV Fòrum d'Ocupació Universitària a les Terres de l'Ebre, una fira d'empreses que ha esdevingut un magnífic punt de trobada entre la comunitat universitària i els sectors

socioeconòmics més importants del territori.

Els objectius del Fòrum d'Ocupació són els següents:

Fer visible aquell conjunt d'empreses més representatives de les Terres de l'Ebre i territoris propers, per mostrar les seves potencialitats presents i futures i perquè es puguin donar a conèixer a la comunitat universitària i futurs professionals.

Posar en contacte els oferents i els demandants en el mercat de treball; és a dir, empreses i, en aquest cas, estudiants d'estudis superiors (titulats o no titulats) respectivament. D'aquesta manera, es volen potenciar els llocs de treball qualificats al territori per afavorir el seu posterior desenvolupament.

Utilitzar el Fòrum d'Ocupació com una eina de captació de talent intel·lectual per a les empreses participants.

Donar a conèixer la realitat universitària a les empreses presents, és a dir, oferir l'oportunitat de comprovar les motivacions i expectatives dels universitaris.

També és l'oportunitat de proporcionar informació de primera mà als estudiants, per part dels responsables de recursos humans, sobre els processos de selecció que utilitzen, entre d'altres, i que aquests puguin obtenir respostes per a tots els dubtes que els puguin sorgir sobre el seu futur laboral.

CONTACTE AMB LES EMPRESES

Amb el llistat corresponent d'empreses, es va anar contactant paulatinament amb les empreses participants en l'edició anterior, les empreses que ho havien fet altres anys i al final noves empreses representatives del territori. El llistat d'empreses es va completar amb entitats públiques que afavoreixen l'emprenedoria i el desenvolupament econòmic de les Terres de l'Ebre.

Se'ls va informar de la realització de la quarta edició del Fòrum i dels seus objectius i se'ls va invitar formalment, mitjançant una carta, a formar-ne part. Es va contactar amb els caps de Recursos Humans de les entitats i empreses pertinents.

Després de contactar amb aquestes empreses, es va fixar una data, perquè confirmessin la seva assistència.

Després d'aquest bloc de correus i trucades, es va establir un altre contacte amb les empreses i entitats confirmades via correu electrònic en què se'ls va agrair la seva participació i se'ls van adjuntar els cartells i el programa del Fòrum. També se'ls van adjuntar dos fitxes per omplir, una fitxa de registre, en què els demanàvem les dades de l'empresa, el sector al qual pertanyen i els llocs de treball presents i futurs; i una fitxa de dades de contacte directe, en què els demanàvem les dades de la persona de contacte de l'empresa encarregada de dur a terme tots els preparatius relatius a la jornada i el nombre de persones que assistirien al Fòrum.

Finalment, el llistat d'empreses i institucions ha estat de 28, aquelles més representatives de les Terres de l'Ebre i de sectors diversos, que cerquen diferents perfils de potencials treballadors.

RESULTATS DE LA JORNADA

El Fòrum d'Ocupació va tancar portes amb un balanç positiu tant pel que fa a la participació com als resultats obtinguts. Hi va haver més afluència de gent que els anys anteriors, i es va aconseguir mobilitzar el públic objectiu del Fòrum. No obstant això, no es van quedar llocs de treball vacants a causa de la manca de perfils tècnics al campus.

Segons els registres estadístics s'han extret les següents dades:

Nombre de visites als estands	934
Entrega de currículums a les empreses participants	742
Entrevistes de treball realitzades	681
Llocs de treball oferts	172
Estimació dels llocs de treball tancats	38
Valoració de la jornada per les empreses i institucions	4,4/5
Llocs de treball tancats en les anteriors edicions	30

01.06.2016

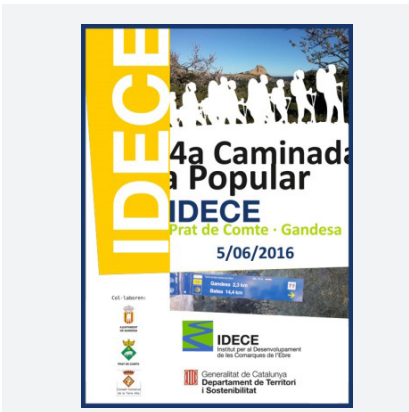
Visita a l'IDECE del nostre homònim a l'Alt Pirineu i Aran, IDAPA



La delegació, encapçalada pel director de l'Institut per al Desenvolupament i la Promoció de l'Alt Pirineu i Aran (IDAPA), Sr. Pere Porta, mantingué una reunió de treball amb el personal i el director de l'IDECE, per intercanviar experiències, projectes i iniciatives com ara l'elaboració dels inventaris municipals de camins o el mètode SENDIF, com a criteris per determinar el grau de dificultat dels itineraris a peu

05.06.2016

4a edició caminada popular



Èxit de participació en la 4a edició de la Caminada Popular, enguany entre Prat de Comte i Gandesa, tot passant per la Fontcalda. Gràcies a la UEC Tortosa pel seu gran treball organitzatiu.

08.06.2016

Reunió amb tècnics de la CHE tema cargol poma



Reunió amb tècnics de la Confederación Hidrográfica del Ebro per coordinar accions en la lluita contra el cargol poma. Es varen acordar estratègies de comunicació per alertar els usuaris del riu sobre els riscos inherents a la presència del cargol. En data 8 de juny, aquestes estratègies es van presentar a la reunió promoguda pel Departament d'Agricultura a Amposta.

10.06.2016

Reunió del Consell Rector de l'IDECE.

10 de juny de 2016



Amb l'assistència del conseller de Territori i Sostenibilitat Sr. Josep Rull, va tenir lloc la sessió ordinària del Consell Rector de l'IDECE, amb el següent ordre del dia:

1. Lectura i aprovació dels esborranys de les actes de les sessions de data 11.12.14 i de data 07.08.15.
2. Aprovació, si escau, de les memòries d'activitats de l'IDECE exercicis 2014 i 2015.
3. Pla d'activitats any 2016.
4. Informació sobre el contracte de serveis per al manteniment de la navegabilitat del riu Ebre, entre Ascó i Amposta, 2015-2018. Treballs i gestió.
5. Informar dels suports atorgats a altres organismes públics.
6. Informar sobre la representació de l'IDECE al Patronat de Turisme.
7. Torn obert de paraules

Prèviament es va donar la benvinguda als nous membres del Consell Rector, fruit de la nova composició del Govern de la Generalitat: Sr. Joan Ferran Grau i Verge, director dels Serveis Territorials del Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca, Alimentació, Antoni Suárez Franquet, director dels Serveis Territorials del Departament de Territori i Sostenibilitat, José Luís Calderón Aisa, en representació del Grup Parlamentari Ciutadans al Parlament de Catalunya i Enrique Alado i Aleixandri, representant de l'Associació Empresaris Comarques de l'Ebre.

PROPOSTA D'ACTUACIONS IDECE 2016

Pla Estratègic per al Desenvolupament Econòmic de les Terres de l'Ebre

Desenvolupament de la navegabilitat a l'Ebre

Projecte LIFE MIGRATOEBRE

Foment i promoció turística

Seguiment del Pla Director Urbanístic de les Construccions

Agrícoles Tradicionals de les Terres de l'Ebre

Taula Formacions Polítiques amb la Plataforma Transports Dignes

Seguiment d'Infraestructures previstes al PTPTE

El Consell Rector aprovà tots els punts i el conseller Rull va apostar per un IDECE cada cop més proactiu.

Tot seguit, el conseller Rull es va reunir amb una representació de la Plataforma Trens Dignes, arran dels incidents provocats per RENFE/ADIF aquestes darreres hores

10.06.2016

Reunió del conseller Rull amb la Plataforma trens dignes



El conseller Rull rep una representació de la PTD per tractar els darrers incidents que afecten el transport ferroviari.

(21.06.2016) L'IDECE assisteix a la celebració dels 15 anys de Parc Natural dels Ports

21.06.2016

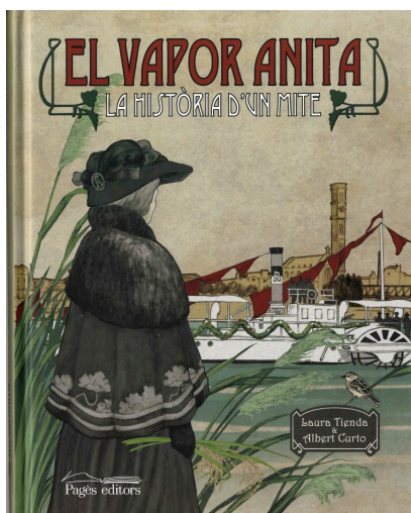
L'IDECE assisteix a la celebració dels 15 anys del Parc Natural dels Ports



Aquest dimarts 21 de juny es compleixen 15 anys de la declaració dels Ports com a Parc Natural. Per celebrar-ho, el departament de Territori i Sostenibilitat ha celebrat l'acte central de l'aniversari amb una xerrada a la seu del Parc a Roquetes i la presentació d'un audiovisual amb imatges inèdites preses des de l'aire. El president del Parc dels Ports, Joan Josep Malràs, ha afirmat que malgrat els entrebancs pressupostaris durant aquest 15 anys s'ha consolidat un organisme que protegeix i conserva aquest espai natural, però potencia els pobles que hi formen part.

24.06.16

Exposició cent anys del Vapor Anita a Sant Jaume



L'Anita està molt vinculat a la memòria del municipi on es troba enfonsat i d'on són els darrers propietaris, la família Albacar

Divendres 24 de juny, a les 11.30 h, s'inaugura l'exposició Cent anys del vapor Anita a la biblioteca Francesc Balagué de Sant Jaume d'Enveja, en el marc de les festes de la Segregació. L'acte inclourà l'escenificació de la varada de l'Anita, a càrrec del grup Tempo Teatre, de l'Associació de Dones, del Grup Sarabastall i de l'Associació Cavallista, amb les veus i la música de la coral Veus de l'Ebre i de la banda Unió Musical l'Artística.

L'exposició ha estat produïda conjuntament pels Serveis Territorials del Departament de Cultura a les Terres de l'Ebre, l'Arxiu Comarcal del Baix Ebre i el Museu de les Terres de l'Ebre, amb la col·laboració de la Diputació de Tarragona. S'ha concebut com a itinerant i s'ha pogut visitar a Tortosa i a Amposta, amb un gran èxit de públic, i està previst que durant el 2016 vagi també a Móra d'Ebre i a Deltebre.



Cent anys del vapor Anita ofereix una visió conjunta i actualitzada del que es coneix i del que va representar el vapor en seu moment i alhora incideix en un dels aspectes més identitaris de les Terres de l'Ebre: la navegabilitat fluvial. Està formada per fotografies procedents de fons públics i també privats, de les famílies implicades en la seva construcció i funcionament, que són majoritàriament inèdites. A més, s'hi inclourà un audiovisual en 3D i una maqueta.

El vapor Anita, el Vaporet com se'l coneix popularment, és el darrer vapor que va circular entre Tortosa i la desembocadura de l'Ebre i ha esdevingut una icona contemporània gairebé mítica perquè la seva evolució està molt lligada a la història del nostre territori. Els motius són diversos: és l'únic vapor que es va construir íntegrament al territori, als tallers Sales de Tortosa; el procés que l'envolta està lligat a l'empenta del sector industrial i als intents de revalorar el port fluvial i la tradició naviliera; mentre que el seu abandonament i posterior enfonsament, el 1937, va representar la pèrdua de la il·lusió i l'allunyament progressiu de la tradicional vida fluvial. A més, la trajectòria de l'Anita recull les vivències de la societat amb la qual va conviure: la burgesia barcelonina i tortosina, els emprenedors industrials, els mariners de sempre, la pagesia del Delta i les associacions culturals.

29.06.2016 Reunió del grup LIFE MIGRATOEBRE



Núm. de reunió: 14a. reunió

Data: 29 de juny de 2016

Lloc: Museu del Ter, Manlleu

Hora: de 10.00h a 12.30h

Assistents:

IDECE (Joan Martín, Juan Carlos Alemany, Maite Porta)

CERM (Marc Ordeix, Núria Sellarès, Èlia Bretxa)

Fundació Catalunya – La Pedrera (Miquel Rafa, Mariano Cebolla)

IRTA (Enric Gisbert)

DTES (Nati Franch)

Rosa Padern

Execució de les accions previstes

Acció A.1. (IRTA) – Identificació d'àrees de posta dels esturions, llamprees i aloses. Els Informes i la cartografia estan llestos. Més endavant es decidirà quin ús s'ha de fer de la documentació i cartografia generada per aquesta Acció, ja que és d'interès per a finalitats científiques. Enric Gisbert prepararà una presentació per a mostrar a José Álvarez de NEEMO.

Acció A.2. (IDECE i CERM) – Procediments legals, administratius i financers per a la construcció de l'ascensor i de la rampa per a peixos. La tramitació dels permisos continua estancada en mans de la CHE, que ara al·lega que atès que el govern està en funcions no es poden prendre decisions.

L'IDECE ha demanat una reunió amb el MAGRAMA (Miguel Aymerich) i es planteja la conveniència de demanar ajuda a la Comissió Europea per intentar desencallar la situació.

L'IDECE farà un Informe breu sobre totes les gestions realitzades (reunions, Informes, etc...) per a la reunió amb José Álvarez.

Rampa d'Ascó: L'IDECE va enviar un informe a la CHE sobre el càlcul de les corbes de rabeig i sobre el compromís de manteniment de la rampa fa un mes i mig i encara no ha obtingut resposta.

Ascensor de Xerta: Les relacions amb la Comunitat de Regants continuen estancades. L'IDECE exposa que, atès que no hi ha arguments a favor de la Comunitat pel que fa a la resposta a les al·legacions que han interposat, el projecte continuï en la seva versió inicial.

Acció D.2. (DTES) – Monitoratge de la població de peixos

El Parc Natural recentment ha fet pesca elèctrica (en 20 punts de l'Ebre) per a marcar peixos; sobre aquesta activitat es prepararà una presentació breu per a la reunió amb NEEMO.

Pel que fa a la compra de radiotransmissors i altres aparells necessaris per marcar els peixos (valorats en 57.000€) de moment ha quedat aturada, ja que el DTES no disposa de pressupost per a fer-ho.

Finalment, l'empresa subcontractada per l'IDECE per al manteniment del riu es fa càrrec de la construcció dels morts i de les boies necessàries per a la instal·lació de les estacions al llarg del riu. S'espera tenir un prototip de mort per a la reunió de José Álvarez.

Acció D.3. (IDECE) – Monitoratge ecològic del riu

El CERM va recollint dades de la CHE i de l'ACA disponibles a Internet i a finals d'any publicarà un segon Informe al respecte.

El CERM presentarà l'Informe corresponent a l'any 2015 a la reunió amb NEEMO.

Acció D.4. (IDECE) – Monitoratge sobre el funcionament de les rescloses de navegació

La instal·lació de les càmeres d'infrarojos a la resclosa de Xerta es farà en breu. Pel que fa a la resclosa de Flix, l'IDECE sol·licitarà una nova reunió amb els responsables d'ENDESA una vegada obtinguts els permisos per a les obres.

Acció E.1 – E.8 (FCatLP) - Comunicació

a) Exposició Museu de les Terres de l'Ebre. Inauguració prevista per als dies 14 o 15 de juliol (s'ha convidat el conseller Rull).

b) Conferència final del projecte 2018, es farà coincidir amb el Fish Market 2018 (format sorgit dins del Congrés mundial del Fish Migration i coorganitzat per la World Fish Migration Foundation) a Tortosa o a Tarragona. Els organitzadors esperen poden enviar el conveni en les properes setmanes. La Fundació presentarà un resum de les diferents activitats de comunicació dutes a terme en el darrer any en la reunió amb NEEMO.

3. Gestions per a portar els esturions a l'Ebre

Després del vistiplau per part del Govern d'Aquitània a la portada d'esturions a l'Ebre, s'acorda que l'IDECE engegarà els tràmits administratius (CITES, etc...) necessaris per a portar els esturions per a l'Eco-Museu en una primera fase (setembre/octubre 2016) i, en una segona, el esturions per al projecte (primavera estiu 2017).

4. Gestions sobre el Pla de recuperació de l'esturió a Catalunya i a Espanya.

Miquel Rafa té una reunió en breu amb Ferran Miralles i tractarà aquest tema i d'altres tals com la compra de transmissors i receptors, el cofinançament del MAGRAMA o els tràmits CITES per a portar els esturions.

5. Celebració del 3r Comitè Científic del projecte LIFE MIGRATOEBRE.

S'acorda que la propera reunió es podria fer a l'octubre (si la telemetria estigués ja instal·lada).

6. Preparació de la visita de José Álvarez de NEEMO (29 i 30 de juny 2016)

Tots els socis han de preparar i dur en paper la documentació financera necessària, corresponent al darrer any. Per altra banda, els socis responsables de les Accions del projecte han de preparar una petita presentació sobre els treballs realitzats en les diferents Accions.

7. Preparació de l'Informe de progrés (setembre 2016).

A finals del mes de setembre s'ha de presentar a la Comissió Europea un Informe de progrés sobre el projecte des del mes d'abril de 2015 fins setembre 2016. Rosa Padern prepararà l'Informe i demanarà, si s'escau, informació als socis.



Es va presentar la cartografia de les àrees de fresa a l'Ebre. Exemple de fitxa

03.07.2016

7a Edició de la baixada “Vogant per l'Ebre”



El diumenge 3 de juliol de 2016 es va celebrar amb molt d'èxit de participació i sense cap incident la 7a edició de la Baixada Vogant per l'Ebre que organitza cada any l'IDECE. En aquesta ocasió des de Móra d'Ebre fins a Miravet. Més de 1.000 persones van assistir a l'acte popular, on també van participar els Castellers de Tortosa fent una demostració.

14.07.2016

Reunió del jurat de la 5a edició del Premi IDECE pel foment de la projecció de les Terres de l'Ebre



Aquest premi recompensa la qualitat dels treballs de recerca i crèdit de síntesi/ projecte dels cicles formatius de grau superior dels centres educatius de les Terres de l'Ebre sobre estudis relatius al desenvolupament integral de les comarques de l'Ebre. Concretament, pretén reconèixer la creativitat i l'esforç dels alumnes, que presentin treballs elaborats amb una qualitat de continguts, anàlisi, aprofundiment i metodologia suficientment acreditats per a esdevenir un projecte coherent i d'interès social en el desenvolupament de les Terres de l'Ebre.

El premi IDECE compta amb una aportació econòmica (3.700 €), que es reparteix entre els quatre primers treballs més ben valorats per un jurat de professionals dels departaments de Territori i Sostenibilitat, d'Ensenyament, d'Empresa i Ocupació i de Joventut de les Terres de l'Ebre i del propi IDECE. El veredicté serà anunciat el dia de lliurament dels premis, en principi previst per al mes de setembre.

16.07.2016

L'IDECE col·labora en la diada Via Blava, jornada de navegació turística a l'Ebre



La navegació fluvial per l'Ebre és una realitat des de fa anys però que continua necessitant reivindicar-se per captar l'atenció d'usuaris i turistes enllà de les Terres de l'Ebre. Amb aquest objectiu, el projecte "Via Blava. De l'arròs al vi", basat en la col·laboració pública i privada, pretén remoure les aigües de l'Ebre entre Deltebre i Tortosa amb embarcacions turístiques, entre les quals hi haurà el llagut "Lo Sirgador", en una iniciativa que ja compta amb més d'un centenar d'inscrits. Organitza la jornada el Club Nàutic Riumar, amb el suport dels ajuntaments de Deltebre i Tortosa, l'IDECE, la Cambra de Comerç i el Club de Rem. L'activitat va més enllà de la navegació pel riu i buscar maridar el turisme fluvial amb el patrimoni i la cultura del vi.

19 i 20.07.2016 Reunió del grup LIFE MIGRATOEBRE



Núm. de reunió: 15a. reunió

Lloc: IDECE

Dates: 19 i 20 de juliol de 2016

19/07/2016: de 11.00h a 20.00h

20/07/2016: de 08h30 a 17h00

Assistents:

IDECE (Joan Martín, Juan Carlos Alemany, Maite Porta)

CERM (Marc Ordeix, Núria Sellarès)

Fundació Catalunya – La Pedrera (Miquel Ràfa, Mariano Cebolla i Gemma Monclús)

IRTA (Enric Gisbert)

DTES (Francesc Vidal, Nati Franch)

DG Pesca (Jesús Gómez)

Rosa Padern

NEEMO (José Álvarez)

19.07.2016 Visita del monitor del projecte europeu LIFE MIGRATOEBRE



Els dies 19 i 20 de juliol de 2016 ens ha visitat José Álvarez, monitor del projecte LIFE-MIGRATOEBRE, amb el propòsit d'analitzar i supervisar-ne l'execució. Amb ell hem repassat l'estat de les accions fins ara. Ens ha instruït a enfocar les noves actuacions i ha pogut visitar l'exposició sobre el riu Ebre i el projecte LIFE MIGRATOEBRE al Museu de les Terres de l'Ebre a Amposta.

També ha pogut comprovar com es fa la pesca elèctrica per fer el seguiment i marcatge dels peixos a l'Ebre.

20.07.2016

El projecte LIFE MIGRATOEBRE continua treballant



El monitor del projecte, José Álvarez insta per a l'assoliment de les autoritzacions de la CHE, Comunitat de Regants i Elèctriques que retarden l'execució de les obres.

Temes tractats:

1. Replicabilitat del projecte a altres rius europeus

En el Pla de recuperació de l'esturió es comenta la possibilitat de dur a terme en un futur un projecte de recuperació de l'esturió conjuntament amb altres rius europeus.

Interès i suport del MAGRAMA al projecte com a referència de reintroducció de l'esturió a Espanya. La DG de Medi Natural de la Generalitat ha sol·licitat una subvenció al MAGRAMA al respecte.

Bones relacions amb MIGADO-IRTEA-Govern d'Equitània que fan pensar que l'Ebre (IRTA) podria convertir-se en un futur en un segon centre de reintroducció de l'esturió a Europa si el projecte LIFE MIGRATOEBRE dona bons resultats. Apart dels potencials resultats positius del projecte, l'Ebre compta amb altres punts a favor: l'IRTA disposa d'un circuit obert d'aigua salada (cap altre centre europeu dels que es postulen en té) i la diferència de condicions climàtiques respecte dels altres centres (situats tots més al nord), sembla que podria permetre uns períodes de maduracions de l'esturió més ràpids.

2. Beneficis socioeconòmics del projecte

Beneficis directes al sector de la pesca esportiva (a. per haver-hi més espècies al riu i b. Per la presència d'empreses del sector a la conferència final del projecte que se celebrarà conjuntament amb el Fish Market al 2018).

Beneficis directes al sector de la construcció (per les obres que s'han de dur a terme).

Beneficis indirectes al sector turístic (visita a l'ascensor de peixos, la presència de l'esturió a l'eco-museu, etc.).

3. Projecte auto-sostenible

Es comenta a José Álvarez que aquesta tema no s'ha tractat de moment.

4. Seguiment de les accions del projecte

Acció A.1. (IRTA) – Identificació d'àrees de posta dels esturions, llamprees i aloses Treball de camp (juny-juliol 2015), cartografia (finalitzada maig 2016), falta l'edició i publicació dels resultats. Els 3 Deliverables pendents es lliuraran a la Comissió conjuntament amb l'Informe de progrés el proper mes de setembre.

José Álvarez comenta per què l'acció A1 no s'ha dut a terme en el tram de riu Flix- Riba-Roja.

Acció A.2. (IDECE i CERM) – Procediments legals, administratius i financers per a la construcció de l'ascensor i de la rampa per a peixos Rampa d'Ascó: en espera del permís per part de la CHE. Ascensor de Xerta: conflicte amb la Comunitat de Regants i en espera del permís per part de la CHE.

Instal·lació de càmeres a la resclosa de Xerta: la Comunitat de Regants ha

donat la seva conformitat fa pocs dies i en breu s'instal·laran. José Álvarez comenta que cal insistir a la CHE per a que doni els permisos ràpidament amb l'argument que en cas que es demorin més, la Comissió Europea pot decidir parar el projecte.

Acció C1 (IDECE) – Obres

Una vegada obtinguts els permisos, la rampa pot estar finalitzada en 2-3 mesos i l'ascensor en 9 mesos aproximadament. José Álvarez comenta que cal assegurar que almenys es faci un any de monitoratge del projecte; per tant, cal que les obres estiguin enllestides al maig /juny de l'any 2017 com a molt tard. En cas contrari, s'haurà de preveure sol·licitar una pròrroga a la Comissió Europea.

Acció C2 (IDECE) – Prova pilot de reintroducció de l'esturió

Acció al dia. Acord amb el Govern d'Aquitània per a portar esturions al setembre a l'Eco-Museu (no previst inicialment al projecte) i a la primavera 2017 a l'Ebre. No estava previst en el projecte fer cap pagament pels esturions però és molt possible que s'hagin de pagar.

Acció D.1. (IRTA) – Monitoratge de la prova pilot

Aquesta Acció s'iniciarà al juny de 2017, una vegada els esturions siguin llançats al riu.

Pel que fa a la compra de transmissors per GPS i ràdio previstos en aquesta acció, es comunica a José Álvarez que finalment seran transmissors per radiometria telemètrica (ja que els GPS no funcionen en aquestes profunditats) i que el cost serà inferior al pressupostat. El DARP comprarà 50 transmissors i 25-30 estacions.

L'IRTA, per la seva part, ha comprat pit tags i un lector de pits tags.

Acció D.2. (DTES) – Monitoratge de la població de peixos

El Parc Natural ha marcat recentment peixos en 20 punts de l'Ebre. Al setembre / octubre 2016 es tornarà a fer una campanya de marcatge de peixos.

Acció D.3. (IDECE) – Monitoratge ecològic del riu

El CERM va recollint dades de la CHE i de l'ACA disponibles a Internet i a finals d'any publicarà un segon informe al respecte. Ja es va publicar el primer informe amb les dades de l'any 2015. Aquesta acció només preveia un Deliverable a finals del projecte, però se'n farà un cada any.

Acció D.4. (IDECE) – Monitoratge funcionament de les rescloses de navegació

Les càmeres s'instal·laran durant el proper mes d'agost a la resclosa de Xerta. José Álvarez insisteix que cal fer tots els esforços amb ENDESA per a la resclosa de Flix. Marc Ordeix explica que ha contactat amb María Ordóñez, cap de la Unitat de Producció Hidràulica d'Ebre-Pirineus d'ENDESA i que espera resposta.

Acció E.1 – E.9 (FCatLP) - Comunicació

Es repassen totes les accions de comunicació dutes a terme en el darrer any. Es visita també l'exposició sobre el projecte al Museu de les Terres de l'Ebre. A continuació es resumeixen els punts destacats per a José Álvarez al respecte de totes aquestes actuacions:

Panells informatius (Acció E.2)

Se'n podrien fer quatre i un d'ells podria anar instal·lat a la Reserva de Sebes. Exposició Museu de les Terres de l'Ebre (Acció E.4)

Destacar molt més els logos de LIFE i de la Xarxa Natura 2000 a cadascun dels panells i equipaments que formen part de l'exposició.

Les pintures/fotografies de Toni Llobet que s'han fet per al projecte podrien ser considerades com a obres d'art i, com a tals, podrien revaloritzar-se amb el temps. José Álvarez ens enviarà informació al respecte perquè hi ha algun projecte LIFE com a precedent.

Underwater Hide (Acció E.7)

Es planteja a José Álvarez la possibilitat que sigui un prototip portàtil i no una estructura fixa. Comenta que cal que el canvi es justifiqui molt bé per tal de que la Comissió ho accepti.

Acció F.1 – Coordinació del projecte

S'acorda amb José Álvarez deixar per a més endavant les esmenes que s'han de fer al contracte.

El Progress Report s'enviarà a finals de setembre 2016 a José Álvarez per a la seva revisió. Una vegada revisat, s'enviarà a la Comissió Europea (mitjans d'octubre).

Acció F.2 – Networking

Es comenten, amb José Álvarez, els projectes amb què el LIFE MIGRATOEBRE ha tingut contacte.

5. Qüestions administratives i financeres

José Álvarez revisa la documentació de tots els socis i fa els següents comentaris:

Falta completar el Financial Report de la Generalitat (DTES i DG Pesca) ja que falten els costos salarials de 2016 i enviar-li al més aviat possible.

Les factures han de portar la referència al projecte LIFE MIGRATOEBRE LIFE 13 NAT/ES/000237 encara que portin també el segell del projecte.

El segell del projecte està pensat, sobretot, per tot allò que no són factures (tiquets de bus, de tren, tiquets restaurant, etc.).

Cal justificar molt bé per què el cost/dia d'alguns participants en el projecte supera el 300€/dia. Comenta que la Comissió considera que a partir del 300€/dia és un salari elevat.

21.07.2016

Inauguració de l'exposició LIFE MIGRATOEBRE al Museu de les Terres de l'Ebre



El 21 de juliol de 2016 s'ha inaugurat al Museu de les Terres de l'Ebre a Amposta l'exposició itinerant sobre el riu Ebre i el projecte LIFE MIGRATOEBRE per part del director dels Serveis Territorials del Departament de Territori i Sostenibilitat Antoni Suárez i Franquet.

Posteriorment, l'exposició visitarà els municipis de l'Ebre durant el 2016 i 2017, s'aprofitarà per a rebre visites escolars de cada municipi i es realitzaran activitats educatives.

Amb això es pretén fer arribar a la població les solucions que el projecte aporta.

El projecte LIFE MIGRATOEBRE té com a objectiu recuperar al tram final del riu Ebre unes poblacions sanes i viables de les quatre espècies de peixos migradors de l'Ebre: l'esturió, la saboga, la llampresa i l'anguila, i al mateix temps millorar la connectivitat de l'Ebre català adaptant i fent permeables als peixos les barreres fluvials que hi trobem, l'assut de Xerta-Tivenys, el d'Ascó i la presa de Flix. Per complir amb els objectius el LIFE MIGRATOEBRE inclou un conjunt d'accions com la reintroducció d'espècies desaparegudes, el seguiment del conjunt de les poblacions de peixos, la millora dels hàbitats, la construcció de passos i la realització de campanyes de difusió per sensibilitzar la població local i aconseguir la seva implicació mitjançant la creació d'una xarxa de voluntariat.



L'exposició "MIGRATOEBRE. Per un riu ple de vida" ha estat produïda pel Museu de les Terres de l'Ebre per encàrrec del socis promotors del projecte LIFE MIGRATOEBRE: el Departament de Territori i Sostenibilitat, l'IDECE, el Parc Natural del Delta de l'Ebre, la Fundació Catalunya la Pedrera, l'IRTA i el Museu del Ter. La mostra vol donar a conèixer a la població el LIFE MIGRATOEBRE i les seves actuacions, i al mateix temps explicar el marc històric i ecològic del tram final del riu Ebre i les espècies de peixos que hi viuen, incidint especialment en l'esturió, la saboga, la llampresa i l'anguila.

La supervivència a l'Ebre d'espècies tan emblemàtiques i valuoses a escala mundial com l'esturió o la llampresa, dos fòssils vivents; l'anguila, una criatura que per reproduir-se creua l'Atlàntic en un viatge transoceànic, o la saboga, sens dubte el peix més popular a les Terres de l'Ebre durant segles, esdevé un projecte de futur. En el marc de la recuperació de l'Ebre com un símbol d'identitat i de diversitat mediambiental del nostre territori, depèn de les actuals generacions que puguem mantenir aquestes quatre espècies en un nou context orientat per un model de desenvolupament sostenible que hauria de preservar, com un dels eixos estratègics, un riu ple de vida (natural, cultural, de lleure...).

L'exposició inclou textos, fotografies, objectes originals i maquetes, que es complementaran amb dos audiovisuals, i itinerarà dins dels anys 2016 i 2017 per diferents municipis de les Terres de l'Ebre com Amposta, Tortosa, Flix, Deltebre, Sant Carles de la Ràpita, l'Ametlla, Móra d'Ebre, Sant Jaume d'Enveja, Xerta i Tivenys.. Aquesta exposició, amb les accions de difusió i participació que l'acompanyen, vol contribuir a donar a conèixer i fer possible aquest projecte col·lectiu, que compta amb el suport de la Unió Europea i del Govern de la Generalitat de Catalunya.

L'exposició es podrà visitar a Amposta fins el dia 9 d'octubre.

21.07.2016

L'IDECE assisteix a la Junta Rectora del Parc Natural del Delta de l'Ebre



Durant la Junta Rectora, a la qual ha assistit el director general de Polítiques Ambientals, Ferran Miralles, s'ha informat de les darreres novetats del parc: els censos d'hivern d'ocells aquàtics hivernants; la darrera campanya d'anellament de flamencs; el control del gavià argentat de potes grogues; la lluita contra el cargol poma; la neteja de les zones naturals; la senyalització de les platges naturals; les indemnitzacions per danys d'espècies protegides als arrossars; la renovació de la Carta Europea de Turisme Sostenible; o les relacions i col·laboracions institucionals. També s'ha donat compte dels plans tècnics de gestió cinegètica i dels contingents de fotges per a la campanya 2016/2017. La Junta Rectora del Parc Natural del Delta de l'Ebre ha donat també el vistiplau a la proposta de Pascual Chacon com a nou president de l'organisme, donant relleu a Carme Franch, que ho era des del setembre de 2012.

27.07.2016

L'IDECE assisteix al Consell de Marca del Patronat de Turisme



El fins ara director del Patronat de Turisme de la Diputació de Tarragona, Octavi Bono i Gispert, ha estat nomenat nou director general de Turisme de la Generalitat de Catalunya. Després de 21 anys al capdavant de l'organisme autònom de la Diputació, deixa el càrrec per substituir Marian Muro, que desenvolupava aquestes funcions i que ara inicia una nova trajectòria professional al sector privat. Bono continuarà treballant per la Costa Daurada i les Terres de l'Ebre, però des d'una visió més global, amb l'objectiu de fomentar la dinamització i la competitivitat del sector turístic de tot Catalunya. En l'emotiva sessió del Consell de Marca es va mostrar l'agraïment per la tasca feta i la felicitació pel seu nou càrrec.

27.07.2016

L'IDECE amb el món local



L'IDECE assisteix a l'acte de suport del món local al pla director urbanístic del Centre Recreatiu i Turístic de Vila-seca i de Salou.

Una àmplia, diversa i representativa mostra del món local, turístic i empresarial del Camp de Tarragona i les Terres de l'Ebre s'ha aplegat aquest dimecres al migdia a la Diputació de Tarragona per donar suport unànimement al manifest impulsat per aquest organisme en favor del pla director urbanístic del Centre Recreatiu i Turístic de Vila-seca i de Salou. El text valora positivament l'aprovació inicial, el passat 30 de juny, del pla urbanístic que ha de definir el projecte del Centre Turístic Integrat, anteriorment conegut com Barcelona World, i fa una crida a les forces econòmiques i socials, a les administracions i a la ciutadania en general per continuar-hi treballant: "És el tret de sortida d'un gran projecte necessari per a les nostres comarques, pel que representa de diversificació de l'oferta turística, de dinamització de la nostra economia i, molt principalment, de creació de milers de llocs de treball".

Municipis costaners del Camp de Tarragona i de les Terres de l'Ebre, capitals de comarca i consells comarcals signen un manifest impulsat per la Diputació on es destaca l'avantatge econòmic i social vinculat a aquest projecte turístic.

04.09.2016

Inauguració del centre de tecnificació de rem de Tortosa



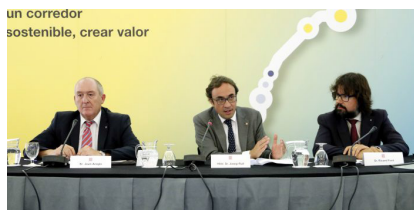
President Puigdemont: "El Centre de Tecnificació de Rem de Tortosa és un equipament de país"

El president de la Generalitat, Carles Puigdemont, ha inaugurat aquesta tarda a Tortosa el Centre de Tecnificació de Rem, que ha definit com "un equipament de país", perquè va en la línia de "l'excel·lència i l'equilibri territorial". "A tot el país hem de fer coses que liderin a nivell nacional i internacional i aquest equipament n'és un exemple", ha reblat.

El cap de l'Executiu ha explicat que "quan posem en marxa un equipament d'aquestes característiques hi ha un efecte multiplicador per als beneficiats, en primer lloc els atletes, i la gent que competeix", i ha afegit que "d'això se'n deriven conseqüències molt positives per al conjunt del país", com "la creació de llocs de treball qualificats, formació associada a aquests llocs de treball qualificats i, per tant, creació de riquesa i distribució de la riquesa". El president ha destacat també el que representa la posada en funcionament d'aquest centre de tecnificació a Tortosa per a "l'equilibri territorial i l'equilibri i la cohesió social".

08.09.2016

Reunió de la Taula estratègica del corredor Mediterrani. Palau de Pedralbes Barcelona



En data 15 de març de 2016, l'IDECE va demanar participar en aquest fòrum de debat, davant la iniciativa expressada pel President de la Generalitat a l'objecte de reactivar el Corredor Mediterrani i denunciar els incompliments de l'estat, tot creant una taula estratègica amb governs autonòmics, cambres de comerç, patronals i sindicats, des de l'IDECE i el Consell Econòmic i Social de les Terres de l'Ebre (CESTE), que aglutina els sectors econòmics – sindicats, associacions empresarials, administracions, etc. - representatius d'aquest territori cruïlla dels països catalans, mostrem la nostra satisfacció, així com la nostra total predisposició a participar-hi, atès que en el seu dia, el CESTE ja va tenir una implicació en el projecte.

Com a membre de la Taula Estratègica Catalana del Corredor Mediterrani, compartim l'objectiu de la Generalitat de Catalunya de donar un impuls decisiu per a la consecució definitiva de les actuacions que han de fer realitat el projecte del Corredor Mediterrani.

A la primera reunió de la Taula celebrada el dia 25 de maig es van constituir tres grups de treball oberts a la participació de totes les entitats que participen en la Taula i que es convocaran entre juliol i setembre.

Aquests són:

- primer grup: grup d'estratègia en matèria d'infraestructures.
- segon grup: grup d'estratègia d'acció econòmica.
- tercer grup: grup d'estratègia en matèria de serveis de transports i logística.

El dia 8 de setembre es va assistir a la reunió de les tres taules en les que participem, on es van exposar les actuacions més importants i prioritàries.

A nivell institucional, una dada rellevant: Els presidents català i valencià, Carles Puigdemont i Ximo Puig, es reuniran en una cimera "d'altíssim nivell" a València el proper 19 de setembre per reclamar a l'estat espanyol que impulsi definitivament el Corredor Mediterrani ferroviari. El conseller de Territori i Sostenibilitat, Josep Rull, ho ha anunciat aquest dijous en una trobada de la Taula Estratègica del Corredor Mediterrani (CMED) i ha destacat que la "voluntat" del Govern és "buscar complicitats i sinergies" amb el País Valencià i altres territoris com les Illes Balears, Múrcia, Andalusia, Aragó o la regió francesa d'Occitània per defensar aquesta infraestructura. El conseller ha afegit que el president Puigdemont estarà acompanyat d'una delegació catalana d'un centenar de persones pertanyents a grups parlamentaris i entitats civils com cambres de comerç i col·legis professionals, que es trobaran a la cimera amb els seus homòlegs valencians.

En unes declaracions als mitjans de comunicació aquest migdia al Palau de Pedralbes, on ha tingut lloc la trobada de la CMED, Rull ha assenyalat que la Taula vol dissenyar un document de síntesis del Corredor Mediterrani que estarà enllestit a l'octubre. La CMED seguirà fent a partir de llavors seguiment de les novetats que hi hagi al voltant del Corredor Mediterrani davant de l'estat espanyol i davant de la Unió Europea.

“Si anem junts i sincronitzats i podem treballar plegats, som imparables, això ha de quedar clar. Per això volem tenir la feina enllestida el mes d’octubre, perquè el proper ministre de Foment del govern espanyol es trobi sobre de la taula que les prioritats de Catalunya són el Corredor Mediterrani i les Rodalies i Regionals”, ha conclòs Rull. El conseller ha recordat que desenvolupar aquest eix ferroviari significa generar prosperitat econòmica, crear llocs de treball i millorar l’Estat del Benestar.

12.09.2016

Reunió del Consell Econòmic i Social

PUNTS TRACTATS:

Proposta elecció president del CESTE.

Donar compte de les actuacions al si del CESTE i l’IDECE període agost’15 fins agost’16.

Taula de Treball Navegabilitat.

Taula de Treball Mobilitat.

Taula de Treball Pla Estratègic (PEEOTE).

El consell va aprovar proposar per unanimitat al Sr. Josep M. Franquet com a President del CESTE per a la propera reunió del Consell Rector de l’IDECE.

També es va acordar crear uns grups de treball, tal vegada més reduïts, conformats pels membres del CESTE que mostrin la seva voluntat, en la idea de fer reunions més sovint per a temes específics i sense tants formalismes. Taules de debat per debatre aspectes puntuals de les diferents àrees en què el CESTE pot ser d’utilitat a la societat.

13.09.2016

Junta rectora del Parc Natural dels Ports



En la reunió es tractaren temes com informes del president i vicepresident, informació sobre visitants al parc, i una xerrada a càrrec de Joan Moisès, alcalde de La Sénia ,sobre dinamització del territori.

14.09.2016

Reunió de la Comissió de Sostenibilitat de les Terres de l'Ebre



A la sala de plens de l'Ajuntament de Flix.

Entre els temes tractats als punts de l'ordre del dia, hi havia els relacionats amb el Pla de Conca de l'Ebre impulsat per l'Estat espanyol i els treballs de descontaminació del pantà de Flix.

Al respecte d'aquestes dues qüestions, en declaracions posteriors a la reunió, el conseller Josep Rull va explicar que "estem acabant de tramitar el recurs contenciós administratiu" contra el Pla de conca de l'Ebre que impulsa l'Estat amb la voluntat de "protegir els cabals ecològics del riu". El conseller també va valorar les tasques de descontaminació que s'estan duent a terme a Flix. "Farem un seguiment exhaustiu d'aquests dos temes perquè són les dues prioritats bàsiques en matèria ambiental a les Terres de l'Ebre", ha assegurat Rull, qui va retreure al Ministeri de Medi Ambient la manca d'informació.

14.09.2016

Reunió del Consell Rector de l'IDECE



Amb la presència del conseller Rull, el delegat del Govern a TTE Xavier Pallarés, l'Alcalde de Tortosa Ferran Bel, el secretari d'Infraestructures Ricard Font i el director de Polítiques Ambientals Ferran Miralles

PUNTS TRACTATS:

Nomenament del Sr. Franquet com a president del CESTE

Reptes immediats:

- Els problemes de la navegació a l'Ebre: Cargol poma i algues.
- Taula de Mobilitat de les Terres de l'Ebre.
- Relacions amb el Parc Natural dels Ports.
- Corredor del Mediterrani.

Dada remarcable: Territori i Sostenibilitat iniciarà aquest octubre la redacció del Pla Director de Mobilitat de les Terres de l'Ebre.

El conseller Rull anuncia aquest dimecres l'impuls del pla en el marc del consell rector de IDECE. El document s'elaborarà mitjançant un procés participatiu per garantir el màxim consens amb el territori

PUNT 2 DE L'ORDRE DEL DIA: Proposta d'elecció del president del Consell Econòmic i Social de les Terres de l'Ebre.

D'acord amb l'article 12.1 del Reglament de règim interior del Consell Econòmic i Social de les Terres de l'Ebre (CESTE), el president o presidenta del CESTE serà proposat pel ple d'aquest organisme, al consell rector de l'IDECE, qui aprovarà la designació, i serà nomenat pel president de l'IDECE.

En sessió del ple del CESTE de 16 de gener de 2014 va ser aprovada per unanimitat la proposta com a president del CESTE del Sr. Josep M^a Franquet i Bernis. El Consell Rector de data 31 de gener de 2014 va aprovar per unanimitat aquesta proposta. Finalment, per resolució del conseller de data 12 de març de 2014 es va nomenar el Sr. Franquet resident del CESTE.

Segons l'article 4 del Reglament de Règim Interior del CESTE, "El president o presidenta es designa per un període de dos anys. Pot ser renovat en el seu càrrec".

El Sr. Josep Ma. Franquet i Bernis ha estat proposat en la sessió del ple del CESTE de data 12 de setembre de 2016 com a president d'aquest òrgan col·legiat. Per unanimitat va ser aprovada la proposta. (Subjecte a aprovació el dia 12).

És per tot això que, es proposa al consell rector aprovar la proposta formulada pel CESTE i designar com a president del CESTE al Sr. Josep Ma. Franquet i Bernis.

PUNT 3 DE L'ORDRE DEL DIA: REPTES IMMEDIATS

1.- ELS PROBLEMES DE LA NAVEGACIO A L'EBRE I EL CARGOL POMA.

La Generalitat de Catalunya va iniciar, l'any 1983, els estudis per a la rehabilitació de la navegació a l'Ebre, des de Tortosa al mar, estudis que varen continuar l'any 1988 i, finalment, l'any 1991 es redactà el projecte de millora de les condicions de navegabilitat del riu entre Tortosa i Amposta. En col·laboració amb els quatre consells comarcals de les Terres de l'Ebre (el Baix Ebre, el Montsià, la Terra Alta i la Ribera d'Ebre) i la Diputació es va elaborar el projecte de rehabilitació entre Tortosa i Riba-roja d'Ebre.

L'any 1992 es va presentar el projecte i l'any 1994 es va inaugurar el primer tram (Tortosa-Amposta).

La rehabilitació de la via navegable comportà la definició d'uns condicionaments que han de permetre la navegació a uns vaixells, d'unes dimensions determinades, en una longitud de 128 km des de Riba-roja d'Ebre al mar.

Entre les obres realitzades, i per tal de salvar l'assut de Xerta, la Generalitat de Catalunya va rehabilitar l'antiga resclosa de navegació projectada l'any 1854 per la Real Compañía de Canalización y Riegos del Ebro. En el conjunt d'aquestes obres es va projectar un canal d'alimentació que va derivar en el canal de reg de la dreta del riu Ebre.

Propagació del caragol poma a través de la navegació.

Per suposat. I en aquest sentit, l'IDECE, dintre del seu marc competencial ha pres les mesures necessàries, tot i no rebre cap finançament al respecte. La lluita contra el caragol poma porta ja un bon seguit d'anys i mai dins al darrer mes de juny, l'IDECE ha participat en els grups de treball, precisament per la seva manca de competències al respecte. I la propagació de la plaga per riu de cap manera li pot ser imputada. En primer lloc perquè l'IDECE sols es preocupa del manteniment del canal de navegació entre Ascó i Amposta. No del manteniment del tram català del riu Ebre.

Ni tenim competències en la lluita contra el caragol poma, ni tant sols se'ns ha indicat per les autoritats i administracions responsables un protocol d'actuació al respecte. Això si, en la mesura que som Administració, hem participar en reunions informatives amb els agents responsables i grups de treball.

Tampoc ens correspon el control de les embarcacions que naveguen per l'Ebre. Als efectes fem remissió a l'Organisme de Conca, la Confederación Hidrogràfica del Ebro que n'estableix el règim de permisos

“Modelo de declaración responsable

De acuerdo con lo establecido en el artículo 51 del Texto Refundido de la Ley de Aguas aprobado por Real Decreto Legislativo 1/2001, de 20 de julio, en la redacción que le da el artículo 33 de la Ley 25/2009, de 22 de diciembre, de modificación de diversas leyes para su adaptación a la ley sobre el libre acceso a las actividades de servicios y su ejercicio (B.O.E de 23 de diciembre), la práctica de la navegación y flotación en la cuenca del Ebro requiere la previa presentación de declaración responsable en el Organismo de cuenca de acuerdo con las instrucciones y requisitos que se especifiquen.

Se entiende por declaración responsable el documento suscrito por un interesado en el que manifiesta, bajo su responsabilidad, que cumple con los requisitos establecidos en la normativa vigente para el ejercicio de la navegación en la cuenca del Ebro, que dispone de la documentación que así lo acredita y que se compromete a mantener su cumplimiento durante el ejercicio de la actividad que motiva la declaración.

La inexactitud, falsedad u omisión, de carácter esencial, en cualquier dato, manifestación o documento que se acompañe o incorpore a esta declaración responsable, o la no presentación ante la Confederación Hidrogràfica del Ebro de la misma, determinará la imposibilidad de continuar con el ejercicio de la actividad afectada desde el momento en que se tenga constancia de tales hechos, sin perjuicio de las responsabilidades, penales, civiles o administrativas a que hubiera lugar”.

Respecte a la navegació riu avall del pont de l'Estat a Tortosa, que entra dintre l'esfera del domini públic marítim terrestre, són les autoritats de l'Estat -Capitania Marítima- qui atorguen les autoritzacions per a navegar.

Tot això sense perjudici de la col·laboració interadministrativa en què l'IDECE pugui participar com és notori. En aquest sentit, i per analogia de la lluita contra el musclo zebra l'IDECE ja fa campanyes de desinfecció, ja hem senyalitzat els trams navegables, s'ha senyalitzat la prohibició de traspasar el pont de Estat, s'han fet campanyes de sensibilització contra la plaga del cargol poma, en estreta col·laboració amb els tècnics de la Confederación Hidrogràfica del Ebro, s'ha col·laborat amb responsables de l'ACA i en definitiva, s'ha treballat tant bon punt se'ns ha demanat participar en totes les accions.

Autorització de la Confederación Hidrogràfica del Ebro.

Exemple d'aquest compliment de les nostres obligacions és la resolució de la CHE Organisme a qui s'adscriu la Comunitat General de Regants, de 10 d'agost de 2016 a què fa referència el punt 14è de l'escrit de la Comunitat, on s'acredita que l'IDECE ha estat alerta de la situació, ha demanat els permisos necessaris, ha complert amb la legislació vigent i, sobretot, ha vetllat per l'interès públic en molta major mesura que altres entitats i particulars, per la qual cosa resulta fins i tot ofensiu l'acord que provoquen les presents consideracions. Tal i com la pròpia Confederació estableix, l'ús de la resclosa no es pot privar. L'IDECE realitza els treballs de manteniment de la via navegable del riu Ebre, en els trams compresos entre les localitats d'Ascó i Tortosa (1), i Tortosa-Amposta (2), treballs d'indubtable interès públic i, en aquest sentit, és la pròpia CHE qui autoritza el pas de la resclosa per a les embarcacions afectes

al servei.

Sobre les restriccions de navegació , que ha imposat la pròpia CHE per resolució de data 18 de juliol de 2014 “Aprovar que las embarcaciones que naveguen en una zona afectada por la presencia de Pomacea sp. (caracol manzana) o considerada de riesgo de presencia de caracol manzana no pueden navegar en ningún otro tramo de río ni embalse de la cuenca del Ebro”; i del Capitan Marítimo de Tarragona de data 21 de agost de 2015 que estableix “PROHIBIR el traslado de embarcaciones o artefactos desde la zona marítima del río Ebro hasta zonas del cauce alto del río Ebro, de manera que no se podrá poner a flote en el río en dichas zonas del cauce alto ninguna embarcación o artefacto procedente de la zona marítima del río sin contar con la autorización expresa de la Confederación Hidrográfica del Ebro” .

PROPOSTES D'ACTUACIONS

PROPOSTES REBUDES: ESTACIÓ DE CONTROL CARGOL POMA A L'EMBARCADOR DE PORTS DE LA GENERALITAT A TORTOSA.

A la reunió mantinguda el 8 de juny de 2016 a instàncies de la Sra. subdirectora general d'Agricultura, Sra. Neus Ferreté Gracia, on hi participaren representants del Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació, Agricultura, Servei de Costes de la Generalitat, Costas del Estado, Agència Catalana de l'Aigua, Confederación Hidrográfica del Ebro, Forestal Catalana i el propi IDECE, es va plantejar la necessitat de disposar d'un centre de control de la navegació, que es podria ubicar a les proximitats del pont de l'Estat de Tortosa. De tota manera no s'ha establert un protocol d'actuació al respecte, un finançament i un ens responsable d'aquest centre de control.

Des de l'IDECE es promogué una reunió, celebrada el divendres, 8 de juliol de 2016 amb el Sr. Juanxu Barroso, cap del Servei de Costes de la Generalitat i la Sra. Esther Ojeda, cap de secció d'Ordenació del Litoral, on es proposava la seva ubicació a l'embarcador que Ports de la Generalitat hi té a Tortosa. Es demanava una petita inversió, amb un servei de grua petita, i algun tipus de contenidors per als possibles exemplars de cargol que es poguessin detectar. En síntesi proposàvem destinar una persona en el citat embarcador, i fixar una senyalització i abalisament que obligués les embarcacions que pretenguessin traspasar el pont de l'Estat riu amunt, a fer una aturada de control –uns deu minuts- per sotmetre l'embarcació a una inspecció i l' emissió d'un certificat.

Entenem que per a la propera campanya de navegació 2017 seria bo que entrés en funcionament.

2.- PROLIFERACIO D'ALGUES I MACRÒFITS.

La campanya del 2016 ha estat marcada per la proliferació d'aquestes algues. S'han hagut d'intensificar els treballs de neteja a petició dels municipis riberencs que cada cop amb més importància s'han abocat a fer activitats aprofitant el riu. Com és lògic les actuacions de neteja s'han concentrat la darrera quinzena de juliol i el mes d'agost.

La normativa en matèria de navegació dificultava el trasllat de les embarcacions entre els dos trams confinats del riu, delimitats pel pont de l'Estat de Tortosa.

Finalment, es va propiciar, ja entrat l'agost, un canvi normatiu que permet a les embarcacions afectes al servei de manteniment de la navegabilitat del riu contractat per l'IDECE transitar per tot el tram navegable de l'Ebre, però amb data de caducitat 30 d'octubre de 2016.

PROPOSTES REBUDES: D'altra banda, l'Alcalde d'Amposta i altres ajuntaments riberencs s'han prestat a incrementar feines de neteja de les seves respectives façanes fluvials, mitjançant convenis de col·laboració amb l'IDECE. Seria convenient aprofundir en la idea per al 2017.

3.- TAULA DE MOBILITAT DE LES TERRES DE L'EBRE

En la darrera reunió del Consell Econòmic i Social, (27/5/16), el Sr. Josep Casadó va plantejar la conveniència de crear una Autoritat del Transport al territori de les TTE., tot considerant la participació amb tots els agents socials com un punt molt important per la millora del territori. S'ha de partir d'un estudi de les necessitats per saber quines són, hem de ser capaços de coordinar trens i autobusos pel que fa a horaris i el tren ha de ser la línia de transport.

Sr. Ricard Font, secretari d'Infraestructures i Mobilitat, present a la reunió, va comentar que el Pla de transports vigent no es va fer des de Barcelona sinó des del territori, amb enquestes a tots els municipis i consells comarcals. Mantenia que era important el consens-diàleg, però que no calia tenir una autoritat del transport, sinó tenir consens amb les mesures que hem de planificar. Pel que fa a la T mobilitat, la T10/120, ja hi ha una inversió certa en tecnologia, això ho tenim, doncs ja partim d'aquí.

Aquesta aposta pel consens/diàleg dels agents socials, econòmics i polítics de les TT.E., que en el si del CESTE/IDECE té el seu reflex, ens obliga a tractar la matèria.

Tot seguit, el passat 13 de juliol de 2016, una reunió al Consell Comarcal del Montsià entre administracions locals (Ajuntaments i Consells Comarcals) i Plataforma Trens Dignes va acordar una sèrie de mesures:

1. Emprendre accions legals contra Adif i Renfe -cadascun en les seues respectives responsabilitats- pel pèssim servei que ofereix i pel maltractament continu a l'usuari.
2. Exigir a la Generalitat de Catalunya la creació de l'Autoritat Territorial de Mobilitat (ATM), com ja tenen altres territoris catalans.
3. Recuperar el Pla Director de Mobilitat de les Terres de l'Ebre, redactat el 2010 i que encara es troba al calaix pendent d'aprovació, actualitzar-lo i aprovar-lo.

PROPOSTES REBUDES: Amb posterioritat, l'IDECE es va reunir amb el gerent del Consell Comarcal del Baix Ebre, comissionat pels 4 consells comarcals, per articular un protocol d'actuacions.

Cal fer un seguiment de les propostes i aprofitar l'IDECE com a taula de debat i propostes.

4.- RELACIONS AMB EL PARC NATURAL DELS PORTS

PROPOSTES REBUDES: L'Alcalde de La Sénia, Sr. Joan Moisès, va plantejar en el darrer consell rector la necessitat d'articular actuacions que posin en valor el parc natural i lligar-ho a actuacions en el si de l'IDECE, com a dinamitzador econòmic i turístic, que és el paper que hi pot jugar. Cal establir relacions amb responsables del parc per veure com administrar aquestes demandes.

5.- JORNADA EMPRESARIAL AECE

PROPOSTES REBUDES: l'AECE Associació d'Empresaris de les

Comarques de l'Ebre ens demana col·laboració en una jornada a celebrar el proper 7 d'octubre a l'Auditori Felip Pedrell.

6.- CORREDOR DEL MEDITERRANI.

En data 15 de març de 2016, l'IDECE va demanar participar en aquest fòrum de debat, davant la iniciativa expressada pel President de la Generalitat a l'objecte de reactivar el Corredor Mediterrani i denunciar els incompliments de l'Estat, tot creant una taula estratègica amb governs autonòmics, cambres de comerç, patronals i sindicats, des de l'IDECE i el Consell Econòmic i Social de les Terres de l'Ebre (CESTE), que aglutina els sectors econòmics – sindicats, associacions empresarials, administracions, etc. - representatius d'aquest territori cruïlla dels països catalans, mostrem la nostra satisfacció, així com la nostra total predisposició a participar-hi, atès que en el seu dia, el CESTE ja va tenir una implicació vers el projecte.

Com a membre de la Taula Estratègica Catalana del Corredor Mediterrani, compartim l'objectiu de la Generalitat de Catalunya de donar un impuls decisiu per a la consecució definitiva de les actuacions que han de fer realitat el projecte del Corredor Mediterrani.

A la primera reunió de la Taula celebrada el dia 25 de maig es van constituir tres grups de treball oberts a la participació de totes les entitats que participen en la Taula i que es convocaran entre juliol i setembre.

Aquests són:

- primer grup: grup d'estratègia en matèria d'infraestructures
- segon grup: grup d'estratègia d'acció econòmica
- tercer grup: grup d'estratègia en matèria de serveis de transports i logística

En data 8 de setembre es va assistir a la reunió convocada.

14.09.2016

Elecció de Josep Ma. Franquet com a president del CESTE



El Dr. Josep Ma. Franquet i Bernis ha estat reelegit President del Consell Econòmic i Social de les Terres de l'Ebre en la darrera reunió celebrada el passat dia 12 de setembre.

Josep Ma. Franquet i Bernis (Tortosa, 1950), és Enginyer Superior Agrònom per la Universitat Politècnica de València (1974), Doctor en CC. Econòmiques i Empresarials per la Universitat de Barcelona (1995), Enginyer Tècnic en Explotacions Agropecuàries per la Universitat Politècnica de Catalunya (1997) i Doctor en Arquitectura per la Universitat Internacional de Catalunya (2007). Té el reconeixement professional d'European Engineer (EUR-ING, 1993). Ha estat assessor del Parlament de Catalunya per a temes hidrològics (1991) i d'organització territorial (2000), vocal per Tarragona del Col·legi Oficial d'Enginyers Agrònoms (1980-1990), vocal de la Cambra Agrària de Tarragona i President de l'Institut d'Estudis Dertosenses. Des de 1976 és Professor-Tutor de l'àrea de Matemàtiques i Estadística de la Divisió d'Economia i de Direcció i Administració d'Empreses del Centre Associat de Tortosa-UNED, del qual és actualment director, així com director del Campus Nord-est (Catalunya i Balears). També, des del curs 1999/00 al 2005/06 fou professor

associat de la Universitat Internacional de Catalunya de l'àrea d'Hidràulica, Regs i Projectes. Ha sigut tinent d'alcalde de l'Ajuntament de Tortosa i vicepresident del Consell Comarcal del Baix Ebre, així com membre del consell rector fundacional de l'IDECE i, també actualment president del Consell Econòmic i Social de les Terres de l'Ebre. Ha estat Ponent de la Universidad Internacional Menéndez y Pelayo (1995) i de la Universitat Tècnica d'Estiu de Catalunya (1995). És autor de nombrosos articles tècnics i més de 30 llibres i monografies sobre diverses matèries com ara agricultura, construcció, hidràulica, planificació territorial, administració local, narrativa, matemàtiques, climatologia, piscicultura, psicologia, topografia, folklore, poesia i economia. Franquet, persona de reconegut prestigi i consens, s'ha mostrat especialment motivat per impulsar el Consell com a eina de desenvolupament. En el consell rector de l'IDECE de data 14 de setembre, la proposta del CESTE també ha estat aprovada per unanimitat.

19.09.2016

Cimera Catalunya/País Valencià per fer front comú pel Corredor Mediterrani



Els assistents a la cimera han acordat exigir al Ministeri de Foment un Corredor “d’alta capacitat, eficient, capil·lar i connectat amb la resta de territoris, que sigui multimodal i digitalitzable”. També han acordat demanar a l’Estat que concreti la configuració tècnica de la infraestructura, que es redacti una agenda creïble d’inversions que acceleri l’execució del Corredor i la creació i nomenament d’un coordinador tècnic d’execució de la infraestructura, que coordini administracions, operadors i agents econòmics.

Finalment, s’ha decidit acordar actuacions conjuntes dels dos governs per demanar a l’Estat que executi de manera urgent actuacions a la via, especialment al tram Castelló-Tarragona, i demanar també a la Unió Europea que tingui una atenció especial a les actuacions que es facin del Corredor i que depenguin tan de l’Estat espanyol com del francès.

A la cimera d’aquest matí han participat el plenari de la Taula Estratègica Catalana del Corredor Mediterrani, constituïda el 26 de maig passat, i del Fòrum Valencià del Corredor Mediterrani, creat el 6 de març. Es tracta de dos espais integrats per representants de tots els sectors implicats en aquesta infraestructura, com ara cambres de comerç, sindicats, patronals, universitats, administracions locals, diputacions i partits polítics. Per part de la Generalitat Valenciana, a banda del president Ximo Puig també hi ha pres part el conseller d’Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball, Rafael Climent, i la consellera d’Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, Maria José Salvador

19.09.2016

València i Catalunya s’alien per impulsar el turisme conjuntament



La Generalitat Valenciana i la Generalitat de Catalunya acaben de signar un conveni de col·laboració en matèria de turisme, i a partir d’ara els dos territoris potenciaran l’intercanvi d’experiències i desenvoluparan estratègies conjuntes d’impuls i promoció del sector turístic.

Aquest conveni de col·laboració referma i consolida les iniciatives turístiques que ja es duen a terme en els espais i productes turístics que comparteixen Catalunya i el País Valencià per la seva confluència geogràfica, cultural i lingüística.

20.09.2016

Reunió Consell de direcció Terres de l'Ebre



El delegat del Govern a les Terres de l'Ebre, Xavier Pallarès, ha presidit aquest matí la sessió ordinària del consell de direcció de la Generalitat al territori en què han valorat la trobada ahir a València dels representants institucionals i sectors socioeconòmics de Catalunya i el País Valencià, per reivindicar d'una vegada per totes la implementació del Corredor Mediterrani. La reivindicació des de Catalunya d'una "calendarització definitiva i real d'un projecte que és una oportunitat per als sectors socioeconòmics dels dos territoris, Catalunya i el País Valencià, i especialment per a les Terres de l'Ebre, zona de cruïlla i que també hem de ser beneficiaris de l'impacte econòmic que suposarà la infraestructura" – ha destaca Xavier Pallarès.

22.09.2016

Reunió del grup LIFE MIGRATOEBRE



Núm. de reunió: 16a. reunió

Data: 22 de setembre de 2016

Lloc: IDECE (Tortosa)

Hora: de 10.00h a 13.00h

Assistents:

IDECE (Joan Martín, Juan Carlos Alemany, Maite Porta)

CERM (Marc Ordeix, Núria Sellarès)

Fundació Catalunya – La Pedrera (Miquel Rafa, Mariano Cebolla)

IRTA (Enric Gisbert)

DTES (Nati Franch)

DG Pesca (Jesús Gómez)

Rosa Padern

Execució de les accions previstes

Acció A.1. (IRTA) – Identificació d'àrees de posta dels esturions, llamprees i aloses

Acció acabada. Els Informes i la cartografia estan llestos i s'inclouran en el Progress Report com a Deliverables.

Acció A.2. (IDECE i CERM) – Procediments legals, administratius i financers per a la construcció de l'ascensor i de la rampa per a peixos La tramitació dels permisos continua estancada en mans de la CHE.

Rampa d'Ascó: L'IDECE envia les al·legacions el dia 22/09/2016 a la CHE en relació a les al·legacions presentades per l'ANAV. S'espera que aquest dossier es resolgui de manera ràpida.

Ascensor de Xerta: Les relacions amb la Comunitat de Regants continuen estancades. L'IDECE envia les al·legacions el dia 22/09/2016 a la CHE. L'IDECE demanarà una reunió amb la CHE (Comissari d'Aigües o el seu equip) per a les properes setmanes. El consorci es planteja la conveniència de demanar ajuda a la Comissió Europea per intentar desencallar la situació amb la CHE.

Acció C.2. (IRTA) – Prova pilot de reintroducció dels esturions

L'IDECE enviarà una carta al Govern d'Aquitània amb informació sobre els tràmits i gestions fets per tal que l'esturió/ons per a l'Eco-museu puguin ser traslladats al més aviat possible (octubre-novembre 2016) i preparar també el trasllat, en una segona fase, del gruix dels esturions a la primavera-estiu 2017.

Acció D.2. (DTES) – Monitoratge de la població de peixos

Pel que fa a la compra de radiotransmissors i altres aparells (valorats en 57.000€) per part del DTES continua parat, ja que el DTES no s'ha posat d'acord amb l'únic proveïdor que ho pot subministrar a causa dels terminis de pagament del DTES. S'acorda esperar uns dies per veure si es troba la manera de solventar-ho a nivell del DTES i, si no, la FUNCAT i l'IRTA s'ofereixen per analitzar possibles alternatives.

Acció D.3. (IDECE) – Monitoratge ecològic del riu

El CERM va recollint dades de la CHE i de l'ACA disponibles a Internet i a finals d'any publicarà un segon informe al respecte.

Acció D.4. (IDECE) – Monitoratge funcionament de les rescloses de navegació.

La instal·lació de les càmeres d'infrarojos a la resclosa de Xerta es farà en breu. Pel que fa a la resclosa de Flix, s'ha comprovat que la resclosa funciona (malgrat que ara hi ha una avaria a la comporta) però ha resultat impossible contactar amb els responsables d'ENDESA per a tractar aquest tema ni des de l'IDECE ni des de la FUNCAT.

Acció E.1 – E.8 (FCatLP) - Comunicació

Es constata que les activitats de comunicació del projecte continuen a bon ritme. Per altra banda, l'exposició sobre el projecte s'inaugurarà el 28/10/16 a Tortosa.

2. Gestions sobre el Pla de recuperació de l'esturió a Catalunya i a Espanya.

L'esborrany de decret continua estancat al Departament. Es faran gestions per intentar agilitzar aquest tema.

3. Celebració del 3r. Comitè Científic del projecte LIFE MIGRATOEBRE.

S'acorda que la propera reunió es podria fer a finals de novembre o principis de desembre i no serà amb tots els membres del Comitè Científic sinó que es tractaria d'una reunió de treball amb IRSTEAM/MIGADO i el MAGRAMA. Es visitaria l'Eco-Museu, les càmeres instal·lades a la resclosa de Xerta i l'exposició del projecte.

28.09.2016

Neteja embarcacions IDECE



L'IDECE procedeix a la neteja de les embarcacions afectes al servei de manteniment de la navegabilitat del riu en prevenció dels riscos de cargol poma i musclo zebrat.

04.10.2016

Fòrum de la Carta Europea de Turisme Sostenible



Reunió del Fòrum de la Carta Europea de Turisme Sostenible per treballar l'estratègia dels pròxims cinc anys i definir el pla d'acció per presentar la candidatura. Sobre les propostes realitzades a les reunions del Fòrum d'octubre i novembre, el Parc Natural del Delta de l'Ebre i ECOTONO, l'assistència tècnica, han estat treballant amb les entitats públiques i privades per tal de definir les actuacions del III Pla d'Acció 2017-2021, que serà enviat a la Federació EUROPARC el 28 de febrer.

4 octubre, de 10:00 a 14:00 h. Conclusions del II Pla d'Acció i proposta bàsica del nou Pla d'Acció.

05.10.2016

Fòrum de la Carta Europea de Turisme Sostenible

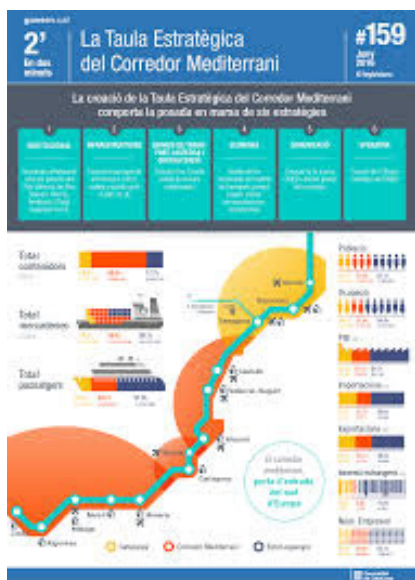


CONVOCATÒRIA DE LES COMISSIONS DE TREBALL, ENTITATS I EMPRESARIS 5 OCTUBRE 2016

5 octubre, de 10:00 a 13:00 h. Taules sectorials de les diferents línies estratègiques i tractament de les propostes formulades pel Fòrum el dia anterior.

13.10.2016

Taula de Treball Mobilitat



A les 13 h reunió amb el president del CESTE Sr. Josep Ma Franquet per preparar la 1a. reunió de la taula de treball sobre Mobilitat i Corredor Mediterrani. La pràctica totalitat de membres del CESTE han mostrat la seva voluntat de participar-hi.

Propostes plantejades:

ACTUACIONS PRIORITÀRIES ESPECÍFIQUES TERRES DE L'EBRE

Servei de passatgers a l'estació Aldea: Increment de serveis, freqüències i aturades.

Ramal de connexió amb Ilañadores fins a Tortosa.

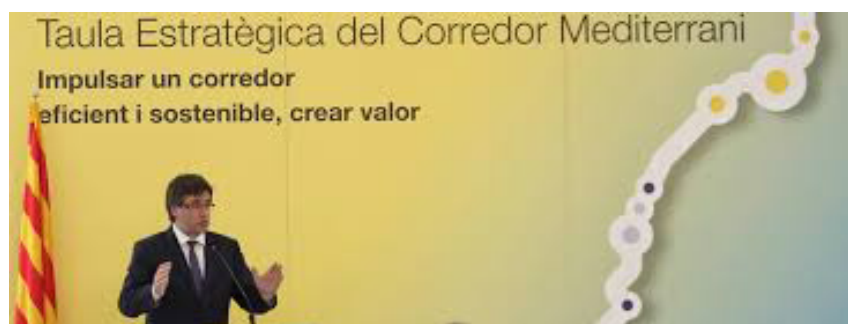
Ramal connexió Polígon Industrial Catalunya Sud amb Port dels Alfacs.

Connexions amb polígons industrials d'Ulldecona Port dels Alfacs.

Projectar la possibilitat d'un eix ferroviari de mercaderies de l'Ebre seguint l'Eix de l'Ebre, connectant els dos grans corredors ferroviaris, el del Mediterrani i el de l'interior, i possibilitant una sortida de mercaderies, cap a l'interior, entre Tarragona i Castelló.

Afavorir i potenciar el transport multimodal de mercaderies, amb la construcció de terminals multimodals, que comptin amb instal·lacions modernes i adequades, i ben connectades amb la xarxa ferroviària i viària i, si escau, amb els ports.

Optimització de la línia Reus/Móra la Nova.



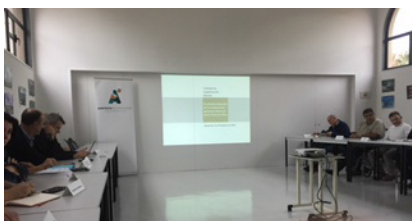
13.10.2016

Reunió de la Comissió Territorial d'Urbanisme de les Terres de l'Ebre

A l'Espai KM 0 d'Amposta participem en la reunió ordinària de la CTUTE

13.10.2016

Pla Director dels “Masets” a les Terres de l'Ebre



A la tarda, participem en la reunió de la Comissió de Seguiment del Pla Director de les construccions agrícoles tradicionals de les Terres de l'Ebre, en aquest cas en l'àmbit comarcal del Montsià, amb presència dels alcaldes de la comarca i dels responsables i tècnics d'urbanisme del Departament

14.10.2016

Reunió amb el Comissari de la CHE



Seu de la CHE a Saragossa

Reunió amb el comissari de la Confederación Hidrográfica del Ebro (CHE) per tal de preparar la propera campanya 2017 de navegació a l'Ebre i coordinar accions en la lluita contra el cargol poma i musclo zebrat.

En la mateixa reunió es tractaren els expedients d'obres del programa LIFE MIGRATOEBRE.

18.10.2016

Reunió del Consell de Direcció de les Terres de l'Ebre



Reunió ordinària del consell de direcció amb el Sr. delegat del Govern a les Terres de l'Ebre per tractar els assumptes que hi ha a l'agenda de les diferents delegacions territorials. El delegat del Govern a les Terres de l'Ebre, Xavier Pallarès, juntament amb els representants territorials que conformen el consell de direcció, han comprovat aquest matí, abans de la reunió ordinària mensual, l'estat de les obres del nou edifici de la Generalitat a Tortosa.

Les obres “continuen avançant dins els terminis previstos per acabar l'obra civil entre finals d'aquest 2016 i primers de 2017, quan començaran amb l'equipament interior, per poder entrar en funcionament el segon semestre del 2017 i centralitzar tots els serveis per facilitar i millorar l'atenció a la ciutadania” – ha comentat Xavier Pallarès.

D'altra banda, la sessió del consell de direcció ha fet un repàs a les diverses actuacions dels departaments de la Generalitat a les comarques ebrenques, entre les quals hi destaca el debat per definir, o bé la creació d'una Taula de Mobilitat (TM), o bé la creació d'una Autoritat del Transport Metropolità (ATM) a les Terres de l'Ebre.

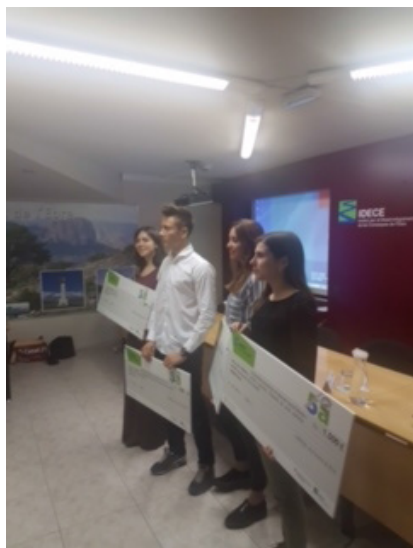
En aquest sentit, el delegat del Govern ha explicat que “la constitució d'una ATM suposa un nou consorci, que la RSAL no permet actualment, i que hauria de tenir un 85% de participació de la Generalitat i un 15% dels ajuntaments i consells comarcals; per tant, les limitacions jurídiques i econòmiques són

molt importants i només seran superables amb el suport i el consens de tot el territori, mentre que la Taula de Mobilitat és una eina més viable i eficaç”. De moment, el Govern estudia quina de les dues opcions genera més consens i és més fàcil de gestionar “ja que també caldrà valorar si l’ATM ens solucionarà els problemes del transport ferroviari, si Renfe no fa la inversió de desdoblant la via, entre d’altres qüestions que estudiem i posem a debat per arribar al màxim consens” – ha avançat Xavier Pallarès.

Al mateix temps, el Govern també està valorant quina és la millor solució per a l’actual situació dels animals salvatges de l’Illa dels Bous, que han patit les conseqüències de manca de menjar a l’Illa a causa de la sequera dels darrers mesos. En aquest sentit, el delegat del Govern ha explicat que estan valorant la possibilitat “de mantenir-los a l’Illa dels Bous, on han viscut tota la vida, i estudiar com separar, mascles i femelles, per controlar la reproducció, ja que l’espai és limitat i no pot assumir més exemplars”. Amb tot, Xavier Pallarès ha destacat que es tracta d’animals salvatges, per la qual cosa cal ser previsoros a l’hora d’apropar-se a aquests exemplars, la qual cosa impedeix que siguin traslladats o reubicats a d’altres espais sense vulnerar la llei.

19.10.2016

Lliurament del V Premi per al Foment de la projecció de les Terres de l’Ebre



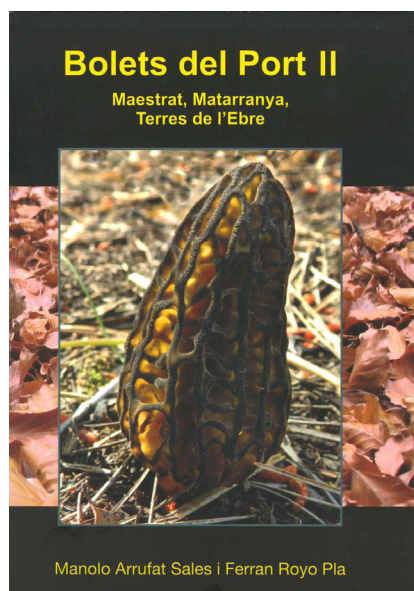
Aquest premi recompensa la qualitat dels treballs de recerca i crèdit de síntesi/ projecte dels cicles formatius de grau superior dels centres educatius de les Terres de l’Ebre sobre estudis relatius al desenvolupament integral de les comarques de l’Ebre. Concretament, pretén reconèixer la creativitat i l’esforç dels alumnes, que presentin treballs elaborats amb una qualitat de continguts, anàlisi, aprofundiment i metodologia suficientment acreditats per a esdevenir un projecte coherent i d’interès social en el desenvolupament de les Terres de l’Ebre.

El premi IDECE compta amb una aportació econòmica (3.700 €), que es reparteix entre els quatre primers treballs més ben valorats per un jurat de professionals dels departaments de Territori i Sostenibilitat, d’Ensenyament, d’Empresa i Ocupació i de Joventut de les Terres de l’Ebre i del propi IDECE. Aquest dimarts, 18 d’octubre, a les 18h. el delegat del Govern a les Terres de l’Ebre, Xavier Pallarès, ha presidit, juntament amb el vicepresident de l’IDECE, Antoni Ferré, el lliurament dels guardons de la 5a edició del Premi IDECE per a fomentar la projecció de les Terres de l’Ebre. En l’acte, hi ha participat també el director de l’IDECE, Joan Martín Masdén, i la coordinadora territorial de Joventut, Norma Pujol.

En aquesta 5a edició hi han participat un total de 24 treballs, que consoliden la implicació de l’alumnat dels diversos instituts de les quatre comarques ebrenques. Aquests guardons pretenen reconèixer la creativitat i l’esforç de l’alumnat dels cicles formatius de Grau Superior en els seus treballs de recerca i crèdits de síntesi – projecte, elaborats amb una qualitat de continguts, anàlisi, aprofundiment i metodologia suficientment acreditats per esdevenir un projecte coherent i d’interès social en el camp del desenvolupament integral de les Terres de l’Ebre.

“La toponímia asconenca en l’obra de Carmel Biarnés i Andreu Carranza. Proposta de rutes literàries” de Montserrat Ferrús d’Ascó i estudiant a l’Institut de Flix, ha estat el treball guanyador d’aquesta nova edició del Premi IDECE, que ha rebut el primer premi dotat amb 1.500€. El segon premi, dotat amb 1.000 €, ha estat per al treball “La història submergida del Delta de l’Ebre”, de Mar Mateu de l’Institut Els Alfacs de la Ràpita; mentre que el tercer premi també ha estat per a un altre alumne del mateix institut, Guillem Garriga pel treball “Reciclar per reutilitzar les petxines de mol·luscs. Una oportunitat de negoci que ens dona la mar de l’Ebre”, dotat amb 700€. I, finalment, el quart premi dotat amb 500€ ha estat per l’obra “52 x 52” de Laura Castell d’Ulldecona i estudiant de l’Institut Joaquim Bau de Tortosa.

Promoció i projecció del territori



L’Institut per al Desenvolupament de les Comarques de l’Ebre, ha adquirit 40 exemplars del llibre Bolets del Port II. Maestrat, Matarranya, Terres de l’Ebre. Autors: Manolo Arrufat Sales i Ferran Royo Pla.

Llibre editat per Grup EbreRecerca i imprès a Ulldecona (Montsià) per Serra Indústria Gràfica, SL.

A Bolets del Port II, es descriuen un volum prou interessant de bolets. Hi ha espècies comunes, comestibles i tòxiques, més o menys conegudes per l’aficionat boletaire, però també s’hi pot trobar algunes summament rares en l’àmbit del territori català.

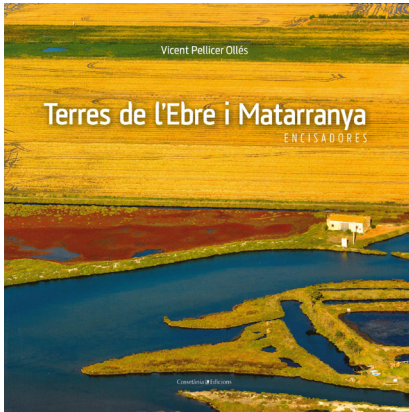
Aquest llibre fa una explicació molt detallada dels caràcters macroscòpics així com la inclusió d’imatges dels bolets trobats en la zona del Port.

Pel que fa a la narració, s’ha tingut en compte un llenguatge comprensible per a l’aficionat, tenint en compte la dificultat que comporta fugir dels tecnicismes propis de l’argot micològic.

Cal dir que els fongs tenen una importància fonamental en la natura. Entre les seves característiques s’hi troben que no realitzen la fotosíntesi; per tant, han de buscar en altres organismes, ja siguin vius o morts, els nutrients que necessiten.

Els fongs sapròfits viuen de matèria orgànica morta, com és el cas dels camagroc o els xampinyons. Aquests tenen un paper fonamental en la descomposició de la fusta i fulles que cauen a terra, ja que en descompondre-les netegen el sòl i ajuden a transformar la matèria orgànica en humus.

El lector sempre trobarà a les fitxes de cada espècie, que s’inclouen al llibre, un punt acolorit que orienta el seu valor culinari o toxicitat. Cal dir que fins i tot el millor dels bolets, si no es troba en bones condicions o se’n menja massa, pot causar indigestions.



L'Institut per al Desenvolupament de les Comarques de l'Ebre, ha adquirit 100 exemplars del llibre Terres de l'Ebre i Matarranya. Encisadores. Autor: Vicent Pellicer Ollés.

Aquest llibre et porta cavalcant per les Terres de l'Ebre i el Matarranya.

El lector, a primer cop d'ull, mentre va passant les pàgines, pot comprovar com van desfilant davant seu un seguit d'imatges potents, amb força, de les que et miren a la cara, que et parlen i que finalment t'atrapen. Imatges amb què és més fàcil entendre visualment tot allò que se'ns vol explicar, que totes les paraules que es podrien usar per descriure-les; perquè són imatges fetes pausadament, fruit de la reflexió atenta del cervell que ha mirat abans que els ulls.

Per compartir aquests tresors, el llibre capta imatges de les Terres de l'Ebre i el Matarranya. Imatges insòlites i espectaculars plenes de llum.

20.10.2016

Assistència a la Fira de Móra la Nova



La Fira de Móra la Nova és una de les més antigues de la demarcació, se celebra anualment a les darreries d'octubre, és un certament multisectorial que aplega professionals de tota la província, i que ofereix, al llarg de tres dies, bones ofertes i les darreres novetats en maquinària agrícola i industrial, ramaderia i agricultura. Hi ha exposicions permanents de bestiar, conferències i jornades monogràfiques que consoliden any rere any la Fira, que té un pavelló comercial que aplega més d'un centenar d'expositors que ofereixen un ampli ventall de productes i ofertes als gairebé trenta mil visitants que passen pel recinte firal en els dies del certamen.



26.10.2016

Món local i Govern reivindiquem el traspàs de la gestió de Rodalies i Regionals RENFE



Més de 200 alcaldes i alcaldesses de Catalunya s'han aplegat aquest migdia al Palau de la Generalitat en un acte per reclamar el traspàs íntegre del servei de Rodalies al Govern de la Generalitat.

El president de la Generalitat de Catalunya, Carles Puigdemont, ha dit que “és el moment de dir prou. De queixar-nos, però de dir que hem de passar a l'acció com a país junts, perquè tenim raó, perquè tenim dret a fer-ho, perquè els nostres ciutadans exigeixen que ho fem i perquè estem preparats”, perquè “ja no és una qüestió de puntualitat, sinó que és una qüestió de dignitat”.

De la seva banda, el conseller de Territori i Sostenibilitat, Josep Rull, ha anunciat que el proper 28 d'octubre el Govern presentarà un recurs contenciós administratiu contra l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (Adif) davant l'Audiència Nacional perquè “se l'insti a invertir d'una vegada per totes, perquè la Generalitat és titular d'un servei impossible”. L'obertura de la via judicial arriba després que l'Adif no atengués el requeriment previ que l'Executiu va presentar al juliol instant-lo a realitzar les actuacions necessàries per garantir un servei en condicions. I és que no només no s'ha aplicat el Pla de Rodalies 2008-2015 (s'ha executat només un 10% dels 4.000 milions d'euros pactats), sinó que el 2015 només es va executar un 26% dels pressupostos i de gener a juny d'enguany només el 9% del pressupost de tot el 2016. I només estan en servei un 4,1% de les actuacions previstes al Pla d'inversions que es va pactar l'any 2013 i que identificava les mancances de la xarxa i planificava les actuacions a dur a terme per corregir-ho.

La manca d'inversió d'Adif al sistema de Rodalies de Catalunya ha comportat un deteriorament important del servei ferroviari. Entre 2012 i 2016 hi ha hagut 1.597 incidències vinculades al mal estat de la infraestructura, en què s'han vist implicats 45.392 trens i més de 5,6 milions d'usuaris. I la puntualitat ha passat del 94 al 86 per cent a Rodalies i del 58 al 47 per cent al servei de Regionals. Una xifra que contrasta amb la de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, que és del 99 per cent.

28.10.2016

Museu de Tortosa. Inauguració Exposició LIFE MIGRATOEBRE a Tortosa



Exposició MIGRATOEBRE. Per un riu ple de vida

Data: 28/10/2016 - 27/11/2016

Lloc: Sala Antoni Garcia

Horari: De dimarts a divendres de 10 a 13.30h. Dissabtes de 16 a 18.30h
Diumenges i festius d'11 a 13.30h.

Inauguració el 28 d'octubre a les 19.30 h, a la sala Antoni Garcia del Museu.

28.10.2016

Assistència a la 29a Festa del vi a Gadesa



28.10.2016 - 30.10.2016

Lo Riu és vida al programa “Temps d’Aventura”



Temps d'aventura

Data i hora: 24 octubre 14.48h

Entre Flix i la desembocadura, l'Ebre acumula una gran quantitat de punts d'interès. Els castells, els escenaris de la batalla, l'assut de Xerta o les reserves de fauna i flora en són alguns. Descobrir-los en caiac és la manera més directa. S'hi pot observar com de present és l'amenaça del Pla Hidrològic i com es vol potenciar el turisme actiu i la navegabilitat que havia tingut. Dijous a les 22.30h a Esport3.

31.10.2016

La Generalitat reformarà l'embarcador de Tortosa per impulsar les activitats al riu



La infraestructura es remodelarà per activar els esports nàutics i el turisme i integrar-la al passeig fluvial i a la ciutat.

El projecte en licitació té un pressupost de 88.000 euros i un termini d'execució de dos mesos.

Per part de l'IDECE, i en reunió del consell rector del setembre es va aprovar demanar l'habilitació d'aquest embarcador per a ubicar una estació de control del cargol poma, tot demanant una sèrie de serveis a l'efecte.

31.10.2016

Els vuit trens Euromed faran parada a l'Aldea a partir del 12 de novembre



A partir del 12 de novembre vuit trens Euromed faran parada a l'estació de l'Aldea. Aquesta mesura, impulsada pel Departament de Territori i Sostenibilitat (TES) per millorar els serveis ferroviaris a les Terres de l'Ebre, permetrà reduir el temps del trajecte entre l'Aldea i Barcelona a 1 hora i 40 minuts. El preu del bitllet senzill serà de 12 euros, el mateix que el dels trens de Regionals, i la resta de condicions d'accés seran les mateixes que les actualment establertes en els Euromed.

HORARIS:

http://premsa.gencat.cat/pres_fsdp/docs/2016/10/28/18/36/d41e0f9c-672b-441e-babe-56d2d4dcdafa.pdf.

03.11.2016

Reunió del Consell de Marca Terres de l'Ebre



El Patronat de Turisme de la Diputació de Tarragona ens ha convocat com a membre del Consell de Marca Terres de l'Ebre a la reunió ordinària.

Com a fets destacats, s'ha posat l'accent a valorar el guardó a les nostres Terres per part de GLOBAL GREEN DESTINATIONS.

S'ha fet balanç de la temporada amb unes bones dades: 1316000 pernотacions, amb una estada mitjana de 3,1 dies, destacant el turisme d'interior (català i estatal) 68 %, 16 % francès i 5 % Països Baixos.

S'han aprovat els convenis amb els ajuntaments i consells Comarcals i les subvencions a ens públics i entitats privades d'acord amb les bases aprovades el seu dia.

03.11.2016

Reunió del Pla d'Acció Climàtica del Delta de l'Ebre



Participació en l'elaboració del PACDE als efectes de disposar d'unes directrius i accions concretes de mitigació i adaptació al canvi climàtic al Delta de l'Ebre. Projecte LIFE EBRO ADMICLIM coordinat per la Unitat d'Ecosistemes Aquàtics de l'IRTA de Sant Carles de la Ràpita. Es planteja un enfocament de gestió integrada de l'aigua, del sediment i dels hàbitats (arrossars i zones humides), amb l'objectiu múltiple d'optimitzar l'elevació del sòl (mitjançant l'aportació de sediment inorgànic i matèria orgànica), reduir l'erosió costanera, augmentar l'acumulació (segrest) de carboni al sòl, reduir les emissions de gasos d'efecte hivernacle (GEH) i millorar la qualitat de l'aigua. Aquest tipus d'enfocament no s'ha aplicat fins el moment a la Unió Europea, i és clarament innovador a escala internacional.

05.11.2016

Assistència a la Nit de la Pesca Catalana a Sant Carles de la Ràpita



(ACN) Els XXVIII guardons de la Pesca Catalana, que atorga anualment el Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació, han reconegut tres dones molt vinculades al sector pesquer: Carmeta Barberà Margalef, Isabel Comí Buil i Maribel Cera Chillida. Totes tres han rebut la Medalla de la Pesca Catalana durant l'acte de lliurament d'aquests premis que s'ha fet aquest dissabte al Museu de la Mar de l'Ebre, a Sant Carles de la Ràpita.

També s'ha endut aquesta medalla Miquel Martí Llambrich, director del Museu de la Pesca des de 1991 i de la Fundació Privada Promediterrània. Enguany, el Departament ha concedit la Placa de la Pesca catalana per a l'any 2016 a Repsol i al programa MeteoMauri de Catalunya Ràdio.

L'acte de lliurament de la XXVIII edició dels guardons de la Pesca Catalana ha estat presidit pel vicepresident i conseller d'Economia i Hisenda, Oriol Jonqueres, i la consellera d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació, Meritxell Serret.

07.11.2016

Reunió del grup LIFE MIGRATOEBRE



Núm. de reunió: 17a. reunió . Data: 07 de novembre de 2016 Lloc: IRTA (Sant Carles de la Ràpita)

Assistents:

IDECE (Joan Martín, Juan Carlos Alemany, Maite Porta)
 CERM (Marc Ordeix)
 Fundació Catalunya – La Pedrera (Mariano Cebolla)
 IRTA (Enric Gisbert)
 DTES (Nati Franch)
 DG Pesca (Joan Ylla)
 Rosa Padern

Temes tractats

1. Execució de les accions previstes i replantejament del projecte
2. Organització del 3r Comitè Científic del projecte LIFE MIGRATOEBRE
3. Preparació de l'Informe Progress Report

Execució de les accions previstes i replantejament del projecte.

Atès el retard en algunes de les accions previstes pel projecte, s'acorda demanar a la Comissió Europea una extensió del projecte de 12 mesos (finalització el 30 de juny de 2019) per poder dur a terme les activitats proposades. En concret les accions amb retard són:

Acció A.2: Permisos

La tramitació dels permisos continua estancada en mans de la CHE. L'IDECE insistirà a la CHE sobre la urgència d'obtenir els permisos pels compromisos adquirits en el contracte amb la Comissió Europea i sobre el risc que corre aquest contracte si no s'obtenen de manera urgent.

Acció C.1: Obres

Una vegada atorgat el permís per a la rampa, aquesta podria estar construïda en un termini de 4-6 mesos (en funció del volum de l'aigua del riu). Pel que fa a les obres de Xerta, aquestes podrien estar enllestides en un termini de 10-12 mesos des de l'obtenció del permís (en funció del volum del riu).

Acció C.2: Prova pilot de reintroducció dels esturions Aquesta acció s'haurà de replantejar, atès que l'any 2017 no es podran alliberar esturions a l'Ebre tal i com preveu el projecte. Les opcions que es plantegen són:

Any 2016: Portada d'esturions per a exposició (activitat que no estava prevista en el projecte). Es tractaria de portar esturions per a exposició a l'IRTA. Serien esturions nascuts l'any 2008 o 2009 que poden viure en un tanc de 45 m³ de l'IRTA, on s'instal·laran webcams subaquàtiques que emetran imatges a diferents centres (Eco-museu, Mon-natura Delta, etc...) i panells amb informació del projecte. S'organitzaran diversos dies visitables per al públic general al llarg de l'any. El seu manteniment es pot cobrir amb fons del projecte i més endavant hauria d'haver-hi un compromís de la Generalitat.

Marc Ordeix envia un correu a IRSTEA/MIGADO amb la descripció de les instal·lacions de l'IRTA i les accions previstes de difusió en relació a aquests esturions.

Any 2017: Marcatge d'anguiles i llisses a la primavera 2017 amb els transmissors i receptors comprats pel Parc Natural. Això permetrà obtenir informació dels desplaçaments, detecció de riscos i assajar el funcionament d'aquest sistema de seguiment de peixos per tenir-lo ajustat quan s'alliberin els primers esturions.

Any 2018: Alliberament d'esturionets joves a la primavera de l'any 2018, sempre i quan la cria de l'any 2017 funcioni. Si no hi hagués cria, es podrien demanar esturions més grans, de l'any 2014 per exemple, per alliberar-los al riu i fer-ne un seguiment riu avall.

En el cas que la Comissió Europea acordi l'extensió del contracte, caldrà tenir present que els socis no rebran més finançament, sinó que hauran de gestionar els diners rebuts de la subvenció durant cinc anys, i no quatre, com estava inicialment previst.

Per tal d'intentar ajustar-se a aquest fet i estalviar costos, es proposa espaiar en el temps les reunions periòdiques del projecte i que aquestes se celebrin quan hi hagi temes rellevants a tractar.

El World Fish Market previst per a fer-lo coincidir amb la conferència final del projecte, a la primavera de l'any 2018, no es podria celebrar. Caldria informar-ne als promotors.

2. Celebració del 3er Comitè Científic del projecte LIFE MIGRATOEBRE

La propera reunió del Comitè Científic, que se celebrarà els dies 24 i 25 de gener a les instal·lacions de l'IRTA a St. Carles de la Ràpita, consistirà en una reunió de treball entre els governs francès, català i espanyol i els representants del projecte LIFE MIGRATOEBRE amb l'objectiu d'establir un marc de cooperació conjunt en relació a la reintroducció dels esturions.

3. Preparació de l'Informe Progress Report

L'Informe Progress Report s'ha d'enviar, com a molt tard, a finals de mes de novembre a la Comissió Europea. Aquest informe s'enviarà amb un retard d'aproximadament dos mesos sobre el calendari previst. El supervisor extern de NEEMO, José Álvarez, n'està al corrent i de fet va ser ell que va suggerir esperar a enviar-lo unes setmanes, en espera d'obtenir algun dels permisos per part de la CHE.

12.11.2016

El conseller del Departament de Territori i Sostenibilitat ha viatjat en el primer tren de Barcelona que s'ha aturat a l'Aldea i que comunica les dues ciutats en 1 hora i 40 minuts



El conseller de Territori i Sostenibilitat, Josep Rull, ha qualificat d'"històric" el fet que aquest dissabte, per primer cop i després d'anys de reivindicació territorial, els trens Euromed s'aturen a l'estació de l'Aldea (Baix Ebre). Rull, que ha fet el trajecte amb el primer tren que ha sortit de Barcelona a les 9 del matí i ha arribat a l'Aldea a les 10.36, ha insistit que la Generalitat ha pres la iniciativa de finançar amb 1,6 milions d'euros la parada dels Euromed a l'Aldea pel servei

“deficient” de l’R16 de Rodalies. “És una línia que no presta el servei amb els estàndards de qualitats desitjats i per això hem plantejat aquesta mesura de xoc entre les Terres de l’Ebre i Barcelona, amb l’objectiu d’aconseguir fiabilitat i guanyar temps de trajecte de manera molt substancial”, ha dit.

15.11.2016

Informació sobre la convocatòria del 10è premi Federico Mayor Zaragoza, curs 2016-17

En aquesta edició la temàtica és:

- Ciutadans i ciutadanes lliures, responsables i compromesos.
- Concurs de bones pràctiques i accions per construir un món millor.

Els projectes presentats han de promoure:

- La formació de ciutadans i ciutadanes responsables, compromesos, crítics i constructius amb la societat.
- Les experiències educatives innovadores que afavoreixin una educació integral.
- L’adquisició de valors i actituds de respecte als principis democràtics de convivència, cooperació, solidaritat, tolerància i igualtats, tant en drets com en oportunitats.
- El compromís social amb l’entorn, la sostenibilitat i l’optimització de recursos.
- La millora de les relacions humanes, la promoció de l’equitat i la dignitat de totes les persones, els drets humans, la interculturalitat, el diàleg i la pau.
- La participació comunitària, el treball en xarxa i el foment de la solidaritat.
- L’impuls de nous models de convivència plural i cohesió social.
- La utilització de processos creatius i artístics, així com el foment de l’ús de les TIC com a eina transformadora.

La dotació del premi és de 5.000 euros.

La convocatòria estarà oberta del 15 de novembre del 2016 fins el 13 de gener de 2017.

INSCRIPCIONS

www.unescotortosa.cat

INFORMACIÓ

premifmz@unescotortosa.cat



**Agència Catalana
de l'Aigua**

16.11.2016

Reunió amb responsables ACA Barcelona
tema navegabilitat del riu

17.11.2016

Reunió amb el president de la Comunitat
General de Regants del Canal de la Dreta
de l'Ebre



Per tractar les qüestions de la propera temporada de navegació i les mesures contra el cargol poma des del vessant de la navegació. Fixar criteris per al nou contracte, si és el cas. Tractar la intervenció de l'IDECE en el control de les embarcacions pel risc de cargol poma i facilitar els tràmits d'aprovació dels projectes LIFE MIGRATOEBRE davant la CHE.

21.11.2016

Reunió amb Serveis de l'ACA a les TTE i
l'empresa Gubiana dels Ports, SL serveis
ambientals



Als efectes d'obtenir les autoritzacions per a l'execució dels treballs de manteniment de la via navegable entre els anys 2017 a 2020. El treball ha estat elaborat per l'empresa GUBIANA DELS PORTS, SL SERVEIS AMBIENTALS, i la finalitat principal és obtenir els permisos necessaris per a l'execució dels treballs de manteniment de la via navegable, per part de CHE i SERVEI DE COSTES DE LA GENERALITAT.

21.11.2016

Assistència a la presentació del butlletí del 3r trimestre del 2016 Càtedra d'Economia Local i Regional



CONCLUSIONS:

Continua el creixement encara que menys que a Catalunya.

Creixement sectorial global a destacar: construcció i hostaleria-turisme.

L'atur segueix baixant clarament, amb problemes per reduir volums entre els mes joves.

Taxes d'atur heterogènies amb convergència interterritorial (p.ex. La Sénia) i casos molt rellevants com Batea.

Les xifres de contractació augmenten, amb un augment de la indefinida
Pujada contractes temporals de durada < 3 mesos.

23.11.2016

Reunió amb el secretari general del departament i la secretària de Medi Ambient i Sostenibilitat del DTES



Punts tractats:

1.- Contracte de serveis per a l'accionament i control de les comportes de la resclosa de Xerta per facilitar el pas de les embarcacions durant la temporada de navegabilitat

En data 24 de març de 2016, es va formalitzar contracte entre l'IDECE com a ens licitador i la Comunitat General de Regants del Canal de la Dreta de l'Ebre com adjudicatària, del contracte de serveis per a l'accionament i control de les comportes de la resclosa de Xerta per facilitar el pas de les embarcacions durant la temporada de navegabilitat, any 2016 subjectant-se estrictament tant al plec de clàusules administratives particulars com al plec de prescripcions tècniques formulades per l'Administració, documents contractuals que acceptava plenament.

La Comunitat de Regants, per la preocupació derivada de l'existència del cargol poma i els riscos que, segons la mateixa comunitat, pot comportar la navegació per a la resclosa i una eventual propagació, decideix en data 9/9/16 resoldre unilateralment el contracte.

Amb posterioritat, i després d'intenses reunions, decideix RECONSIDERAR, en data 20/09/16, aquesta decisió.

A la vista de la nova campanya del 2017, s'han de preveure els passos a seguir per treure la nova licitació contractual, amb aquests precedents.

2.- TEMA URGENT. SITUACIÓ ACTUAL DELS EXPEDIENTS ADMINISTRATIUS



DAVANT LA CHE de les OBRES DEL PROJECTE LIFE MIGRATOEBRE, lligat al Pla de Reintroducció de l'esturió a l'Ebre.

Rampa de Peixos Ascó sembla desencallat, però encara no tenim autorització de la CHE.

Tema més preocupant. Ascensor de peixos Assut de Xerta.

La Comunitat de Regants ha presentat al·legacions oposant-se frontalment al projecte. Sense cap argumentació tècnica acceptable, sols la postura d'evitar desconeguts perjudicis futurs.

Aquest és un projecte finançat per Fons LIFE, que s'hauria de justificar durant tot l'any 2018, tot i que ja s'ha preparat una sol·licitud de pròrroga. Polítiques Ambientals és al cas.

29.11.2016

Reunió de la Comissió Territorial d'Urbanisme de les Terres de l'Ebre



La Comissió Territorial d'Urbanisme de les Terres de l'Ebre, presidida pel director general d'Ordenació del Territori i Urbanisme, Agustí Serra, ha aprovat definitivament avui el projecte per construir un nucli zoològic al Mas del Maco, a Tivissa (Ribera d'Ebre).

L'àmbit que acollirà la instal·lació és una parcel·la de 143.018 m², situada al sud del terme municipal, lluny del nucli urbà, i a tocar del terme de l'Ametlla de Mar. Es tracta d'un paisatge rural de muntanya, amb arbres de secà avui abandonats, estructurat amb bancals de murs de pedra seca per adaptar el desnivell als usos agrícoles. En part de la finca també s'hi troben pinedes amb un frondós sotabosc i elements patrimonials com un pou de reg, una bassa petita i una barraca de pedra seca.

Entre les edificacions que s'hi poden trobar hi ha l'originària, el Mas del Maco, de 257 m², que ha sofert ampliacions i afegits amb el temps. Actualment, té diverses construccions annexes al seu cos principal, de planta baixa amb planta primera. En conjunt, la superfície construïda suma 812 m². L'accés a la finca es pot fer des de la C-44, sortint de Tivissa, o des de l'N-340 al seu pas per l'Ametlla de Mar.

Conservació de la finca i els bancals

El projecte preveu implantar un nucli zoològic rehabilitant i adequant el mas i els seus annexos, així com mantenint les masses forestals i els antics bancals agrícoles.

La Comissió d'Urbanisme ha valorat les mesures correctores de l'impacte paisatgístic que incorpora el projecte i el fet que respecti tots els elements existents a la finca. La implantació d'aquest nucli zoològic incentivarà l'economia de Tivissa i ampliarà l'oferta turística, reforçant l'aposta per l'agroturisme i les rutes verdes.

29.11.2016

Pla director dels “Masets” a les Terres de l'Ebre. Comarca del Baix Ebre



A continuació de la reunió de la Comissió Territorial d'Urbanisme, participem en la reunió de la comissió de seguiment del Pla Director de les construccions agrícoles tradicionals de les Terres de l'Ebre, en aquest cas en l'àmbit comarcal del Baix Ebre amb presència dels alcaldes de la comarca i dels responsables i tècnics d'urbanisme del Departament. 30.11.2016. REUNIÓ A L'IDECE SOBRE TRASLLAT A LA NOVA SEU DELS SERVEIS TERRITORIALS

01.12.2016

Reunió amb responsables de l'ACA. Tema informe tècnic desfavorable de la CHE ascensor peixos Xerta

Primera reunió per donar resposta via al·legacions a l'informe desfavorable.

02.12.2016

Jornada de turisme al territori Sénia. Sant Carles de la Ràpita



Oleoturisme al Territori Sénia. Ponent: Jaume Antich
 Jornades Europees de Patrimoni. Ponent: Tere Adell
 Productes turístics del Territori Sénia Art rupestre llevantí al Territori. Ponent: Agustí Vericat
 Productes turístics a les nostres muntanyes. Ponent: Alberto Moragrega
 Parcs Naturals. Ponents: Josep M^a Forcadell i Xavier Abril
 Transformant la gastronomia en producte turístic. Ponent: Kevin Salvador
 Associació empresaris turístics Morella i comarca. Ponent: Joaquin Deusdad
 Model de cooperació Estació Nàutica de la Ràpita. Ponents: Joan Barberà i Jordi López

Conveni marc entre la Generalitat Valenciana i la Generalitat de Catalunya en matèria de Turisme.

Joan Aregio, secretari d'Empresa i Competitivitat de la Generalitat de Catalunya
 Francesc Colomer, secretari autonòmic de Turisme de la Generalitat Valenciana



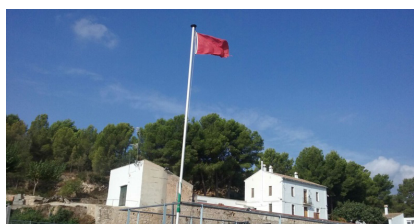
02.12.2016

Presentació d'Eurecat a les Terres de l'Ebre.

En aquesta jornada de presentació a les Terres de l'Ebre, Eurecat dona a conèixer els seus àmbits d'especialització i quins són els reptes que hauran d'afrontar les empreses en la denominada Indústria 4.0. També, alguns dels instruments que el centre posa a disposició de les pimes per ajudar-les a innovar.

02.12.2016

Reunió amb la Comunitat General de Regants del Canal de la Dreta de l'Ebre



Temes:

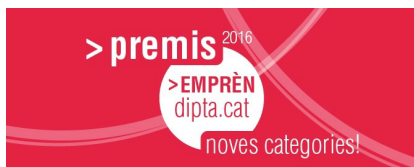
Actuacions envers la plaga del cargol poma.

Preparació propera campanya de navegabilitat a l'Ebre.

Projecte LIFE-MIGRATOE BRE.

02.12.2016

Lliurament dels premis emprèn de la Diputació de Tarragona



Un total de 15 projectes empresarials del Camp de Tarragona i de les Terres de l'Ebre han estat reconeguts en la quarta edició dels Premis Emprèn, un certamen que la Diputació de Tarragona convoca anualment per fomentar l'esperit emprenedor i la innovació i promoure l'economia del territori amb la creació de noves empreses. La dotació total dels Premis Emprèn és de 35.000 euros. El lliurament d'aquests guardons s'ha dut a terme aquest divendres a la tarda a l'Auditori Diputació, en un acte encapçalat pel president de la institució, Josep Poblet, i en el qual el director de l'acceleradora d'empreses start-up Wayra, de Telefónica, Julián Vinué, ha pronunciat la conferència Com afrontar una ronda d'inversió.

Mediterranean Sake, elaboració de sake japonès a partir d'arròs del Delta de l'Ebre; Prokey Drinks, una beguda probiòtica a base de kèfir d'aigua; Ebredrone, una empresa especialitzada en drons; Estudi Nua SCP, d'arquitectura i disseny, i EPI, una empresa de gestió de projectes i formacions en temes socials i de salut, són els guanyadors de l'edició d'enguany dels premis. A més, deu projectes més d'arreu del Camp de Tarragona i les Terres de l'Ebre han obtingut un reconeixement.

EBRENCS AMB DISTINCIÓ:

Categoria TURISME, CULTURA I EXPERIÈNCIES

Guanyador MEDITERRANEAN SAKE/ KENSHO

Equip Humbert Conti Martí, Meritxell Jardí Llambrich. L'Ampolla (Baix Ebre)

Elaboració de sake japonès amb arròs ecològic del Delta de l'Ebre. També inclouen visites a la masia on s'elabora el producte, per donar-lo a conèixer explicant el funcionament de l'ecosistema deltaic.

Reconeixement IDENTITAT EXTRA VIRGIN OLIVE OIL Equip Antoni Beltrán i Carbó. Horta de Sant Joan (Terra Alta).

Producció i comercialització d'oli d'oliva obtingut en finques familiars. També fan difusió dels beneficis del producte i donen a conèixer un territori amb gran valor paisatgístic i monumental.

CATEGORIA TECNOLOGIA I INNOVACIÓ

Guanyador EBREDRONE

Equip Aleix Figueres Simó, Pau Jornet Meix i Lluís Matamoros Fabregat. Tortosa (Baix Ebre)

Empresa especialitzada en la utilització de drons en diferents sectors. L'empresa es divideix en 4 branques: Agricultura de precisió, Audiovisuals, Indústria i Topografia. En segona fase volen vendre i fer el manteniment de drons.

Reconeixement TERRALTOP, EMPRESA DE SERVEIS TOPOGRÀFICS AMB DRON

Equip Miguel Ángel Martín Cuello i Jordi Martín Cuello. Horta de Sant Joan (Terra Alta)

Empresa de topografia que ofereix la realització d'aixecaments topogràfics amb drons.

També realitzen treballs d'audiovisuals per inspecció d'infraestructures, enregistrament d'esdeveniments i promocions publicitàries

03.12.2016

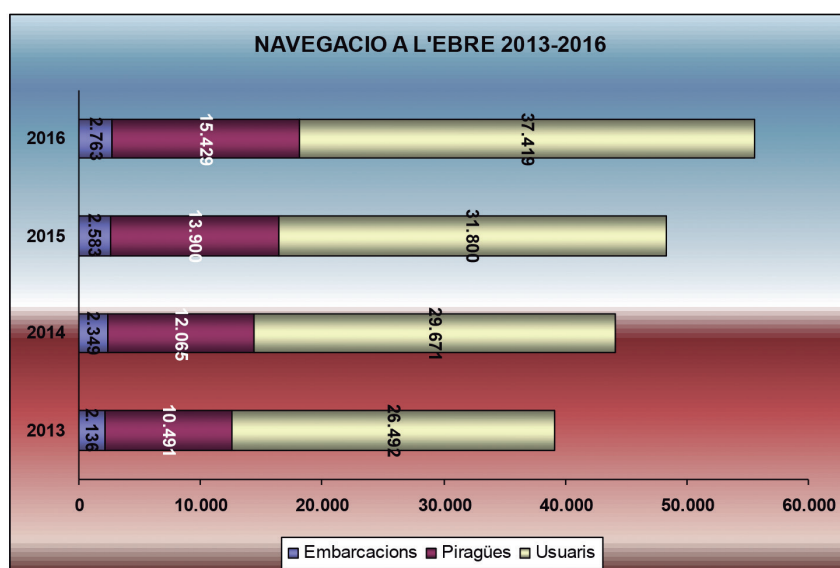
Assistència a la inauguració de la 56a Fira de Mostres d'Amposta 2016



05.12.2016

Balanç navegació a l'Ebre campanya 2016

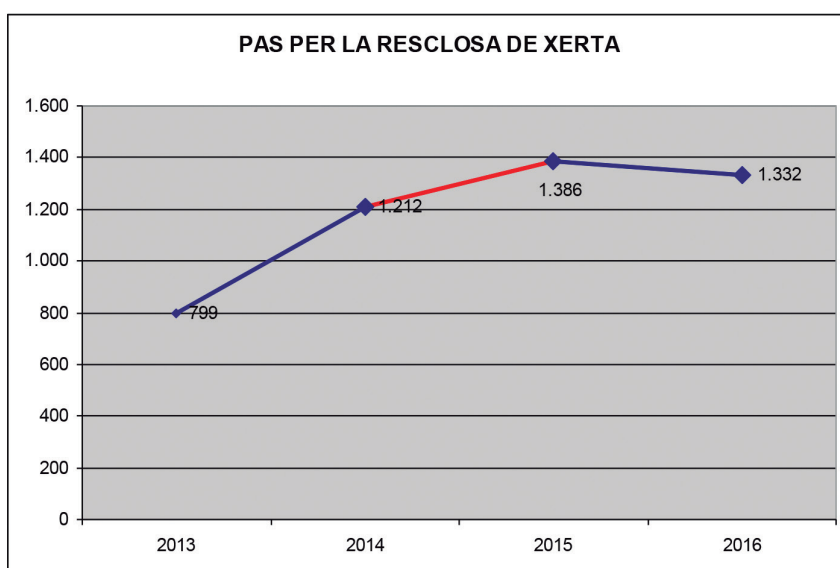
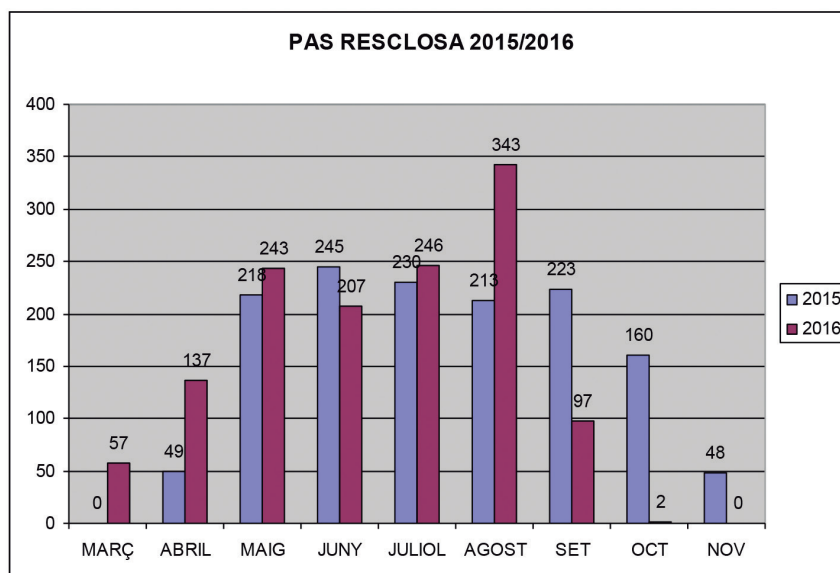
Navegació tram Ascó-Amposta	Embarcacions	Piragües	Usuaris	Motos d'aigua
2016	2.763	15.429	37.419	12



Resum navegació riu Ebre				
2013	Embarcacions	Piragües	Motos d'aigua	Usuaris
Total	2.136	10.491	0	26.492
2014	Embarcacions	Piragües	Motos d'aigua	Usuaris
Total	2.349	12.065	14	29.671
2015	Embarcacions	Piragües	Motos d'aigua	Usuaris
Total	2.583	13.900	15	31.800
2016	Embarcacions	Piragües	Motos d'aigua	Usuaris
Total	2.763	15.429	12	37.419

3.1

Actuacions i activitats realitzades



12.12.2016

Les Terres de l'Ebre celebren que són una de les 100 millors destinacions verdes del món



L'IDECE entre les empreses i entitats acreditades amb el segell de la global GREENDESTINATION / Diputació de Tarragona

Les Terres de l'Ebre són una de les 100 millors destinacions sostenibles del món. Així ho ha decidit recentment l'associació internacional Global GreenDestinations, en reconeixement a la seva gran biodiversitat i als seus valors mediambientals. Un reconeixement que coincideix amb el primer aniversari de la marca Terres de l'Ebre-Reserva de la Biosfera.

Aquest dilluns el sector turístic ho ha celebrat en una trobada organitzada conjuntament pel Patronat de Turisme de la Diputació i pel Consorci de Polítiques Ambientals de les Terres de l'Ebre (COPATE). L'acte ha tingut lloc al restaurant Antic Molí d'Ulldecona, el qual recentment ha estat reconegut amb una estrella Michelin i el seu xef, Vicent Guimerà, ha estat distingit cuiner de l'any.

Tot i que el lliurament d'aquest guardó va tenir lloc a Eslovènia durant el mes de setembre, prop de 200 persones s'han aplegat aquest matí en una trobada que ha servit per fer extensiu aquest reconeixement a tots els agents públics i privats de l'àmbit turístic de les quatre comarques ebrenques. El nou distintiu arriba coincidint amb el primer aniversari de la marca Terres de l'Ebre-Reserva de la Biosfera que ja ha acreditat un centenar d'empreses i institucions. Totes elles, des d'aquest dilluns, tenen també el segell de la Global GreenDestination.

En aquest sentit, el president de la Diputació, Josep Poblet, ha destacat que aquest reconeixement internacional és fruit de "l'esforç col·lectiu i la feina coordinada" del sector turístic de les Terres de l'Ebre en el seu conjunt. I ha assenyalat que "cal una complicitat permanent amb tots els agents del sector turístic per reeixir amb l'estratègia".

16.12.2016

CELIR-URV. Jornada d'agències de desenvolupament



Al Campus Terres Ebre, la CELIR ha organitzat una Jornada per conèixer casos de governança territorial que ens puguin servir com a exemple a les Terres de l'Ebre i a les seves comarques.

Maneres de gestionar i governar els territoris. Àmbits com la formació, la política d'emprenedoria, l'atracció d'empreses, la marca territorial i els projectes estratègics reclamen aquestes noves maneres de gestionar, més integrades i basades en la cooperació.

Participen: Itziar Salaberria, Gerent de UGGASA. Albert Sala, Director Desenvolupament territorial de DALEPH. Ariadna Villegas directora de DINAMING (Garrotxa) Isidre Also Conseller Delegat de NODE (Garraf) Jordi Paris gerent de CONCACTIVA i Xavier Barniol del Consorci del Lluçanès.

16.12.2016

La Generalitat expedienta RENFE amb 6.000€ pel retard d'un tren de l'R16

L'expedient informatiu que la Generalitat va obrir en conèixer l'incident, per tal d'esbrinar-ne les causes, ha constatat l'incompliment de les condicions de prestació de servei per part de l'operador. Aquesta és la causa que motiva ara l'inici d'un expedient sancionador per un import de 6.000 euros.

L'expedient qualifica l'incident d'infracció greu, en tant que s'han constatat deficiències en la planificació de les operacions, la qual cosa va ocasionar un perjudici per als usuaris. Concretament, un error en l'assignació del maquinista, que va impedir la sortida del tren a l'hora prevista.

D'acord amb el règim sancionador previst en la Llei ferroviària catalana, Renfe té ara un període de 15 dies per aportar les al·legacions que consideri abans que la Generalitat resolgui l'expedient.

20.12.2016

Consell de Direcció TTE



El delegat del Govern a les Terres de l'Ebre, Xavier Pallarès, ha presidit avui el darrer consell de direcció d'aquest 2016, durant el qual han valorat la situació en què es troben actualment les obres de descontaminació de Flix, després que els experts de la Comissió de Seguiment creada entre l'Ajuntament i la Generalitat hagin fet palès que els treballs no han acabat i que resten unes 150.000 tones de llots tòxics.

Amb tot, el delegat del Govern ha volgut transmetre un missatge de tranquil·litat a la ciutadania "ja que la qualitat aigües avall del pantà és bona, tal com demostren les analítiques del CAT però, evidentment, exigim la represa immediata de les obres de descontaminació". En aquest sentit, Xavier Pallarès ha exigit al Ministeri de Foment i a la mateixa empresa gestora Acuamed que "donin explicacions fidedignes, que concretin perquè han tret les dragues i maquinària del pantà si encara no estan finalitzats els treballs i, sobretot, que inicien de nou les obres". I ha recordat que tant Ajuntament com el Govern català faran un seguiment exhaustiu de les obres i demanaran una certificació d'acabament.

En aquest consell de direcció també ha destacat l'adaptació de diversos municipis ebrencs a l'agrupament de secretaris per millorar la gestió administrativa. Així, els pobles de la Pobla de Massaluca i Prat de Comte ja han presentat la convocatòria de la plaça de secretari/a per als seus municipis, que destinaran un 60% de la feina a La Pobla i un 40% a Prat. A més a més, en breu també sortiran a concurs per aquest agrupament les places del conjunt Alfara de Carles – Paüls, que es repartirien en un 50%, i Benifallet – Arnes que seria també d'un 60 – 40% a la qual s'acullen diversos ajuntaments de les Terres de l'Ebre.

20.12.2016

Medalla al treball President Macià a Jacinto Romaní



El Govern ha acordat concedir la Medalla al treball President Macià 2016 a 15 persones i la Placa al treball President Macià 2016 a 4 empreses i entitats amb seu a Catalunya.

Aquests guardons reconeixen treballadors i treballadores i empreses pels seus mèrits laborals i la seva contribució a l'impuls de l'economia catalana. També són un reconeixement als que s'han distingit per la dedicació, la constància i l'esperit d'iniciativa en el treball, i a les empreses i entitats que han adoptat millores i iniciatives de progrés en l'ordre laboral.

Les medalles i plaques al treball President Macià es van crear l'any 1938 i són obertes a qualsevol persona o entitat.

Medalles al treball President Macià

Jacinto Romaní Serra (78 anys) – Amposta Exemple de treballador incansable, l'any 1953, recent acabada l'escola, va començar a treballar com a administratiu a Talleres Lázaro d'Amposta. Posteriorment, va treballar com a tractorista i conductor de camió. L'any 1965 va entrar a treballar com a soci i conductor de

la primera grua per a remolcatge de camions, i dos anys més tard els socis li van proposar que s'encarregués del negoci a canvi d'un arrendament.

L'any 1977, amb el seu germà, va constituir la societat Grues Romaní, que ha anat creixent i en l'actualitat disposa de 40 vehicles i d'una plantilla de 28 treballadors. L'any 1992 va constituir la societat Grues Ribera d'Ebre de Móra la Nova.

L'any 2015 va dissenyar i patentar unes pinces per manipular blocs de formigó i pedra d'entre 5 i 80 tones i altres estris de manipulació de càrregues i dragatges com a complement a la grua, com pops i bivalves que estan en procés d'homologació.

En l'actualitat, està al capdavant de l'empresa i s'encarrega de les reparacions de les avaries dels vehicles, de la supervisió de les maniobres i del disseny de complements d'elevació.

28.12.2016

L'alliberament de les anguilles ja està als mitjans aquícoles



Todas las noticias de misPeces

Cataluña - Repoblación

Liberan 1.200 ejemplares de anguila del proyecto LIFE+ MIGRATOEBRE

Titulo del parrafo

Tarragona 23/12/2016 - El proyecto LIFE+ MIGRATOEBRE ha finalizado el año con la liberación de 1.200 ejemplares de anguila europea (*Anguilla anguilla*). Según comenta el investigador Enric Gisbert, estos peces, que alcanzaron una biomasa aproximada de 17 kg, provienen de un estudio realizado en el IRTA en el que se investigó sobre el potencial uso de tecnologías de cultivo de peces en sistemas de biofloc, evaluándose dichos sistemas en la anguila, la tenca (*Tinca tinca*) y el mágil (*Mugil cephalus*).

En este proyecto trabajaron investigadores del IRTA de Sant Carles de la Ràpita y el investigador brasileño Luis Vinatea de la Universidad Federal de Santa Catarina.

En el caso particular de las anguillas, fueron engordadas desde su etapa angula con un sistema de recirculación que posteriormente fue sustituido por un cultivo en biofloc durante la etapa de angulón, y una vez finalizado el ensayo se pusieron a disposición del proyecto LIFE+ MIGRATOEBRE con el fin de que fueran retornadas al medio natural.

Como es bien conocido, las poblaciones de anguila europea se encuentran en un estado crítico de conservación y por tanto, acciones como éstas, enmarcadas dentro del Plan de Gestión de la Anguila europea que coordina el Departamento de Agricultura de la Generalitat de Cataluña, ayudan a la conservación de la especie.

Las anguillas liberadas fueron previamente marcadas con un PIT Tag con el fin de poder estudiar sus movimientos en el río una vez se lleven a cabo las mejoras de conectividad (rampa de peces en la zona de Ascó y elevador de peces en el azud de Xerta).

LIFE+ MIGRATOEBRE está coordinado por el IDECE (Institut per al Desenvolupament de les Comarques de l'Ebre) y en él participan el IRTA de Sant Carles de la Ràpita, el Parque Natural del Delta del Ebro, el Centre d'Estudis de Rius Mediterranis (CERM) y la Fundació Catalunya-La Pedrera. Su objetivo es mejorar la conectividad del tramo bajo de río Ebro y el hábitat de especies migratorias, entre las que se encuentran la anguila y la alosa.

Seus i adreces

Departament de Territori i Sostenibilitat

Av. Josep Tarradellas, 2-6

08029 Barcelona

Tel. 93 495 80 00

Fax 93 495 84 00

<http://www10.gencat.net/ptop/AppJava/cat/index.jsp>

Institut per al Desenvolupament de les Comarques de l'Ebre

Av. Generalitat, 116

43500 Tortosa

Tel. 977 51 05 46

Fax 977 51 07 49

<http://www.idece.cat>

<http://www.ebrenavegable.cat>

